

ce sujet pour l'instant, même si je l'ai déjà fait.

Passons au ministère de la Défense nationale. La Fairey Aviation doit fermer ses portes ce mois-ci. Heureusement, des négociations sont en cours, paraît-il, et les gens de Dartmouth pourraient s'en tirer mieux qu'on ne l'avait d'abord prévu en ce qui concerne l'emploi. Fairey Aviation n'est pas une base militaire, mais la compagnie dépend entièrement des dépenses du ministère de la Défense pour survivre. Elle employait plus de 400 personnes. La situation actuelle est imputable à la réduction de ces dépenses.

Dans un autre domaine connexe, je crois que je devrais faire quelques observations sur la réduction des effectifs civils au ministère de la Défense nationale, de nouvelle mise en évidence par la politique du gouvernement. A ce sujet, je suis heureux que le ministre nous ait promis que les congédiements qui résulteraient du blocage du budget de la défense seront presque entièrement dus à l'érosion normale. Cependant, il faut remarquer que si nous avons notre part de la réduction de 10 p. 100 projetée d'ici 1973, cela voudra dire que l'économie devra s'accommoder des pensions au lieu des revenus de quelque 400 ou 500 travailleurs en Nouvelle-Écosse. Cela se passera en partie dans ma circonscription, à Cornwallis. Un mot d'avertissement: Ne faites pas de l'économie une économie de pensions.

Afin de bien comprendre le dur coup que subirait notre économie en perdant de telles industries, permettez-moi de signaler que d'après la dernière enquête complète, faite en 1960, si je ne m'abuse, 44.7 p. 100 des revenus familiaux en Nouvelle-Écosse provenaient de dépenses fédérales et 43.5 p. 100 des emplois étaient directement attribuables aux dépenses fédérales.

Toute manipulation d'une économie aussi dépendante produit sans tarder un effet manifestement défavorable. Où est le ministère de l'Expansion économique régionale? Où est la coordination entre les ministères, s'il leur est permis d'agir de la sorte et de créer le chômage? Où est ce ministère de l'Expansion économique régionale, prétendu gardien de ce type d'activité?

Examinons un autre domaine: les transports. Pour parler de la région que je connais le mieux, les Maritimes, le tarif ferroviaire des marchandises a subi récemment deux augmentations et une autre serait prévue. A quoi bon parler de réduire notre retard économique si l'on oublie les transports, monsieur l'Orateur. C'est la clé des exportations des

Maritimes dans le reste du Canada. En outre, j'ajouterais l'aménagement des marées de la baie de Fundy. A mon avis, cet aménagement serait appelé à un grand avenir.

• (8.50 p.m.)

A propos des transports, je ne comprends pas pourquoi nous n'avons pas de planification. D'autre part, peut-être y a-t-il trop de planification et pas assez d'action. Où sont les trains rapides et les autres formes de transport moderne? Que fait-on pour encourager les gens à ne pas conduire leur automobile chaque jour dans les villes? Que fait-on à propos de la pollution? Pourquoi ne pouvons-nous pas améliorer ce qui s'est fait déjà dans le passé?

Le gouvernement de la Nouvelle-Écosse a pris des mesures pour améliorer le service de transbordement entre la province et la Nouvelle-Angleterre. Le nouveau service sera inauguré au mois de juin. D'ordinaire, c'est le ministère des Transports qui fournit les installations terminales, mais le gouvernement fédéral a dit qu'on ne fournirait plus d'argent à la Nouvelle-Écosse pour ce genre d'entreprise. Par conséquent, il a fallu que le gouvernement de la province contracte un emprunt. Nous en sommes heureux, quoique, d'ordinaire, ce soit le ministère des Transports qui intervienne.

Pourquoi le ministère compétent ne protège-t-il pas les droits de ces régions désignées? Pourquoi les moyens de transport et les services touristiques n'y sont-ils pas améliorés? Il faut améliorer le transport des marchandises. Il y a beaucoup de possibilités pour l'industrie touristique en Nouvelle-Écosse, et on devrait l'encourager par tous les moyens possibles. Le service de transbordement dont j'ai parlé est un cas où le ministère des Transports aurait pu fournir de l'aide. Tandis que je parle des transports, je voudrais traiter brièvement d'Air Canada. J'ai écouté avec intérêt le député de Trois-Rivières parler de la discontinuation des services aériens dans cette ville. Va-t-on permettre à Air Canada de supprimer les services à un moment où les affaires s'accroissent? La chose intéresse particulièrement mes mandants.

Je suis heureux de voir que le ministre des Pêches et des Forêts (M. Davis) est ici. La ressource essentielle de la région atlantique est la pêche. Toutefois, le gouvernement cherche surtout à réduire le nombre des pêcheurs. Il s'y efforce à la fois sur la côte est et sur la côte ouest. Le gouvernement a laissé nos res-