

Saint-Laurent (voie maritime)—*Suite*

- Achèvement de la route exclusivement canadienne, 2057
- Administration
- Bureau principal de Cornwall (Ont.), *q.* (M. Chevrier), 704-705
- Cession par décret du conseil et mesures prises en ce sens, 4519
- Endroit du siège principal, 4053-4054
- Établissement à Cornwall, projet fait par le gouvernement libéral, 4601-4602
- Prêts aux conditions que pourra approuver le gouverneur en conseil, 4601-4602
- Aides à la navigation dans les divers secteurs, *q.* (M. Chevrier), 703-704
- Aménagements portuaires et autres, relevé ou étude, 974-976, *dd.* (M. Chevrier), 1085-1086, 1198
- Avantages que présente l'entreprise, exposé (M. Chevrier), 2073-2080
- Commission mixte d'ingénieurs du Saint-Laurent, fonctions, 4553
- Congédiements consécutifs au transfert de la navigation à 14 pieds, 2856
- Construction d'une voie entièrement canadienne, 657, 2079-2080, 4602-4604
- Coût approximatif pour les Canadiens, 382
- Décision de M. Chevrier de se retirer à titre de président, 695, 832, 2074
- Dénomination du nouveau lac, 3224, 4004, 4025-4026, 4028-4029, 4037-4038, 4501
- Dépenses d'aménagement de canaux, écluses et autres installations à l'égard de chaque entreprise, *dd.* (M. Argue), 3625
- Droits de péage
- Amendement (M. McMillan) à l'appel d'une motion invitant la Chambre à se former en comité des subsides, 1215-1228
- Barème devant être promulgué éventuellement par décret du conseil, 4554
- Canal Welland, 1215-1227, 3382
- Désavantage pour le Canada, 656
- Droit de plainte dans un cas de distinction injuste, 1589-1590
- Effet de la non-imposition sur la main-d'œuvre syndiquée de l'est du pays, 4551
- Négociations entre les comités canadien et américain, 67, 95, 326, 537-538, *q.* (M. Chevrier), 703, 1589-1590, 4603
- Protostations de nombreuses organisations, 4549
- Taux établi, 1456-1459

Saint-Laurent (voie maritime)—*Fin*

- Économie réalisée par l'expéditeur de blé en utilisant cette voie pour le transport, 4550-4551
- Effets du détournement d'une quantité d'eau provenant du bassin des Grands lacs, à Chicago, 3011, 3164, 3196
- Effets sur la flotte des caboteurs canadiens, 382-383
- Employés affectés à l'exploitation et à l'entretien des écluses, *q.* (M. Chevrier), 704
- Étude économique des répercussions possibles sur la région atlantique, 974-975
- Expropriation de terrain entre Longueuil et Prévile, *q.* (M. Chevrier), 703
- Expropriations à Caughnawaga, 4448-4449
- Ile Wolfe, à une vingtaine de milles à l'est de Kingston, approfondissement d'un petit secteur, 2015-2016
- Inauguration par Sa Majesté la reine Élisabeth II en (1959), 3306
- Inondation de 34,000 acres de terre des deux côtés de la frontière, le 1er juillet, 655-656
- Ligne de conduite dictée par les États-Unis selon le député de Danforth, 4505, 4602-4603
- Loi Wiley Dondero, 2079
- Monopole des syndicats ouvriers, organisation, 2012
- Pertes de situation après l'inondation des canaux, 1780, 1842
- Relations canado-américaines relativement à l'aménagement, 4504-4505
- Secteur de Lachine, mise en valeur de l'énergie
- Égards auxquels la province de Québec a droit, 4488-4490, 4504-4505
- Travaux à cette fin, *dd.*, (M. Chevrier), 64-65, 872, 971, 1844

St-Laurent, le très hon. Louis

- Compétence inégalée, d'après M. Mackenzie King, alors qu'il était ministre dans son cabinet, 334
- Hommage, 23-24, 205, 209, 224

Saint-Lin-des-Laurentides, plaque commémorative en l'honneur de sir Wilfrid Laurier et portant une inscription unilingue, 3736-3737**Sainte-Anne-de-Beaupré**, 300e anniversaire, 555