

Québec et celle de Winnipeg (Grand-Tronc-Pacifique), il me semble qu'il y a de bonnes raisons de se plaindre de la part de la population d'au moins une demi-douzaine de comté de la Nouvelle-Ecosse, si l'Intercolonial n'a pas contribué au développement de ces comtés.

Le "Times" de Guysborough, en commentant ce discours s'est exprimé ainsi:

Il résulte de ces paroles que les électeurs du comté de Guysborough auront tout à gagner en donnant leur appui à un homme qui est animé de ces intentions, pour qu'il soit premier ministre du Canada à la première occasion. M. Borden connaît personnellement nos besoins dans Guysborough. On ne peut pas en dire autant du chef actuel du Gouvernement qui n'a jamais de sa vie visité le comté de Guysborough.

Quels sont les faits? Sir Wilfrid Laurier qui n'a jamais de sa vie visité le comté de Guysborough a inscrit au budget de l'an dernier \$1,000,000 pour la construction de cette ligne.

M. COCHRANE: Il a mis quinze ans pour le faire.

M. SINCLAIR: Et M. Borden, qui vit dans le voisinage de Guysborough et qui est lui-même un néo-écossais, qui a parcouru le comté et connaît les besoins de sa population, a passé sa plume sur le million de dollars et l'a fait disparaître du budget. Le premier ministre a attiré l'attention sur les coffres du pays qui débordaient l'an dernier. Ils n'étaient pas aussi pleins qu'ils le sont maintenant, si nous devons en croire la déclaration du ministre des Finances. Le surplus est beaucoup plus grand qu'il ne l'était au moment où le premier ministre actuel a fait cette déclaration. Il a dit que de grands projets avaient été entrepris. Y a-t-il jamais eu une époque dans l'histoire du Canada où les projets qui ont été entrepris aient été aussi nombreux qu'ils le furent ces dernières semaines? Consultez la liste des subventions que mon honorable ami a l'intention de nous demander de voter dans quelques jours, elles sont extraordinaires, quelques-unes sont tout à fait inexplicables. Prenez par exemple la subvention à la province d'Ontario pour la ligne de North-Bay à Cochrane. Pourquoi le Gouvernement subventionne-t-il cette ligne?

M. COCHRANE: Pourquoi pas?

M. SINCLAIR: Je comprends que des subventions sont données aux chemins de fer pour leur construction, et que si un chemin de fer peut être construit sans subvention, si l'entreprise est si bonne...

M. COCHRANE: Je consens volontiers à donner à votre gouvernement la même subvention, s'il veut construire la ligne dont vous parlez.

M. SINCLAIR: Cela vaut quelque chose.

M. SINCLAIR.

M. COCHRANE: Ou à tout autre gouvernement provincial. Ce sera mon programme.

M. SINCLAIR: Je dis que le motif qui a fait donner dans ce pays des subventions aux chemins de fer avait pour but d'encourager leur construction, mais ici nous avons l'exemple d'un chemin de fer qui est déjà construit, qui traverse une région riche, qui est une entreprise donnant des bénéfices et que l'an dernier a payé ses frais d'exploitation et l'intérêt sur les obligations qui ont servi à le construire et qui a versé en outre une forte somme au trésor de la province d'Ontario.

M. COCHRANE: Il n'a rien fait de cela.

M. SINCLAIR: N'est-ce pas vrai?

M. COCHRANE: Non.

M. SINCLAIR: Alors je prends note de la correction. Peut-être que mon honorable ami nous dira la vérité à ce propos. On remarquera dans tous les cas que c'est une bonne entreprise et qu'il n'y a aucun besoin de donner une subvention à la province d'Ontario à propos de cette ligne.

M. BLAIN: Mon honorable ami y est-il opposé?

M. SINCLAIR: Certainement j'y suis opposé; je ne pense pas qu'elle puisse être justifiée, si l'on tient compte du fait qu'il y a tant de localités au Canada où il est impossible de construire les chemins de fer nécessaires pour développer le pays. C'est simplement faire un présent d'environ deux millions de dollars à la plus riche province du pays.

M. COCHRANE: C'est le programme du Gouvernement de donner des subventions aux chemins de fer.

M. SINCLAIR: Je pourrais comprendre que mon honorable ami donne une subvention à une province pour construire un chemin de fer qui n'est pas construit, mais voici un chemin de fer qui est déjà construit et auquel on donne une subvention après qu'il est devenu une affaire de rapports.

Si le chemin de fer canadien du Pacifique n'avait jamais reçu de subvention et si après avoir amassé des millions et être devenu, une des plus riches et des plus puissantes compagnies du monde, venait dire au Gouvernement: "Nous n'avons jamais reçu de subvention et par conséquent vous devez nous en donner une", que penserait-on de cette réclamation? Elle serait cependant toute aussi raisonnable que la proposition actuelle de donner une somme en argent à la province d'Ontario.

Le Gouvernement actuel s'est montré très généreux envers certaines provinces. Il a été très large pour le Manitoba et il vient