

M. BUNSTER.—Il vient d'être commencé une compagnie locale dans la Colombie-Anglaise pour transporter les malles du Pacifique pour \$4,000 ou \$5,000 de moins qu'il n'est payé à présent.

L'Hon. D. A. MACDONALD dit que des avis seraient publiés dans une couple de jours, demandant des soumissions pour ce service, et si les soumissions de la compagnie de la Colombie-Anglaise sont satisfaisantes, elles auront la préférence sur une compagnie étrangère ; en même c'est le désir du gouvernement d'avoir le meilleur service au taux le plus bas possible.

M. BUNSTER demande à quel temps les soumissions seront reçues.

L'Hon. D. A. MACDONALD dit que le présent contrat expirera le premier d'août ; il a donné des instructions pour que des avis demandant des soumissions soient publiés à la Colombie-Anglaise et autres places, aussi bien qu'à Liverpool. Le gouvernement requerra des vaisseaux d'une capacité de mille tonnes et ayant de l'accommodation pour les passagers.

M. BUNSTER dit que c'est l'intention de la compagnie à laquelle il a préféré, d'avoir un vaisseau de première classe.

L'Hon. D. A. MACDONALD dit que le vaisseau doit être à la satisfaction du département. Pas d'autres ne seraient acceptés.

L'Hon. M. TUPPER demande quel est le revenu attendu du bureau des Postes pour l'année 1875-76.

L'Hon. M. CARTWRIGHT dit qu'il ne s'attend pas à une augmentation sur l'année dernière.

L'Hon. D. A. MACDONALD dit que par la convention avec les Etats-Unis le département allait perdre temporairement \$100,000. Mais il espère qu'en bien peu de temps ils compenseraient cette perte, par l'augmentation d'affaires postales envoyées aux Etats-Unis. Par le changement de six à trois centins pour 1 lettre timbrée, ils vont perdre d'abord quelque chose comme \$60,000 et par la réduction du port sur les journaux \$40,000. Ceci en addition à la perte qui sera temporairement soutenue par la réduction du port sur les journaux et revues périodiques dans ce pays, va engagé une perte d'à peu près \$150,000 à \$160,000, mais il espère

L'hon. A. Mackenzie

que bientôt cette perte sera plus que compensée.

L'Hon. M. TUPPER observe que l'admirable arrangement que le Maître-Général des Postes a fait avec les Etats-Unis, va rencontrer l'approbation sincère de tout le monde. Malgré qu'il soit suivi d'une perte temporaire, en très-peu de temps, il espère que le déficit serait plus que compensé.

L'Hon. MACKENZIE.—Il vient justement d'être informé par le secrétaire du département des Postes que l'état des dépenses qu'il a lu il y a un instant ne renfermaient pas les subsides aux *steamers*. La dépense actuelle pour l'année est de \$1,689,383. Le revenu est de \$1,379,087, laissant un déficit d'un peu plus de \$310,000. Tel étant le cas les estimés de l'année dernière paraissent avoir été pour un montant considérable au-dessous des dépenses.

L'Hon. M. POPE demande des explications sur l'augmentation de \$92,000 pour salaires.

L'Hon. D. A. MACDONALD dit qu'il donnera les explications sur ce point lors de la concurrence.

L'item passe.

Sur l'item 185, Explorations de terres, Nord-Ouest (personnel inclu) \$230,000.

L'Hon. M. LAIRD explique que \$100,000 seulement ont été demandées pour ce service l'année dernière, pendant que l'année précédente on avait mis \$183,000. C'est que l'année dernière, ils n'ont pas considéré qu'il était nécessaire de faire des explorations aussi étendues qu'autrefois, parce que le Pacifique n'était pas encore localisé, et qu'il n'était pas nécessaire d'arpenter plus que le chemin localisé. Mais maintenant qu'une bonne partie du chemin est localisée à travers la prairie, il est expédient de faire l'exploration dans les cantons d'une manière plus étendue, de sorte que les blocs désignés pour le chemin de fer, peuvent être arpentés sur le même plan que les autres portions.

L'Hon. M. MITCHELL.—Dois-je comprendre que la ligne du chemin de fer du Pacifique a été fixée ?

L'Hon. M. MACKENZIE.—Oui.

L'Hon. M. MITCHELL.—Et c'est l'intention de continuer l'exploration au delà de Manitoba ?

L'Hon. M. LAIRD.—Oui.

L'Hon. M. MACKENZIE dit qu'il