

Études sur les Grands lacs

Sur les Grands lacs, le n.g.c.c. *Porte Dauphine* travaille pour le compte d'un groupe d'organismes de recherches s'occupant de limnologie et de météorologie.

Recherche et sauvetage

Le service de recherche et de sauvetage de la Garde côtière canadienne fournit l'élément maritime de l'organisation nationale de sauvetage aérien et maritime dont la responsabilité repose sur les Forces armées canadiennes.

Dans le cadre de ses fonctions, la Garde côtière conseille les Forces armées sur les questions de sauvetage. Elle coordonne également les aspects maritimes de la recherche et du sauvetage et organise la participation des navires tant publics que privés à ce travail.

La flotte de recherche et de sauvetage de la Garde côtière canadienne se compose de 5 navires légers de 95 pieds et 3 de 70 pieds spécialement équipés pour ce genre de travail. Deux des grands bâtiments sont basés sur la Côte atlantique et deux autres, sur la Côte du Pacifique. Le cinquième se trouve sur les Grands lacs en été et sur la Côte atlantique en hiver. Les trois bâtiments de 70 pieds sont basés sur les Grands lacs.

La dernière acquisition de la flotte de sauvetage est un navire de 234 pieds de longueur conçu pour les opérations en haute mer et pouvant naviguer par n'importe quelles conditions atmosphériques. Le n.g.c.c. *Alert*, qui pourra servir de modèle pour d'autres navires semblables à l'avenir, a été construit par la *Davie Shipbuilding Limited*, de Lauzon (Qué.) en automne de 1969 et a été mis en service sur la Côte est.

La Garde côtière a également décidé d'acquérir un certain nombre de canots de sauvetage inchavirables pour les opérations de sauvetage près des côtes. Dix canots de ce genre sont prévus ou, déjà en service à différents endroits au Canada.

RP/A