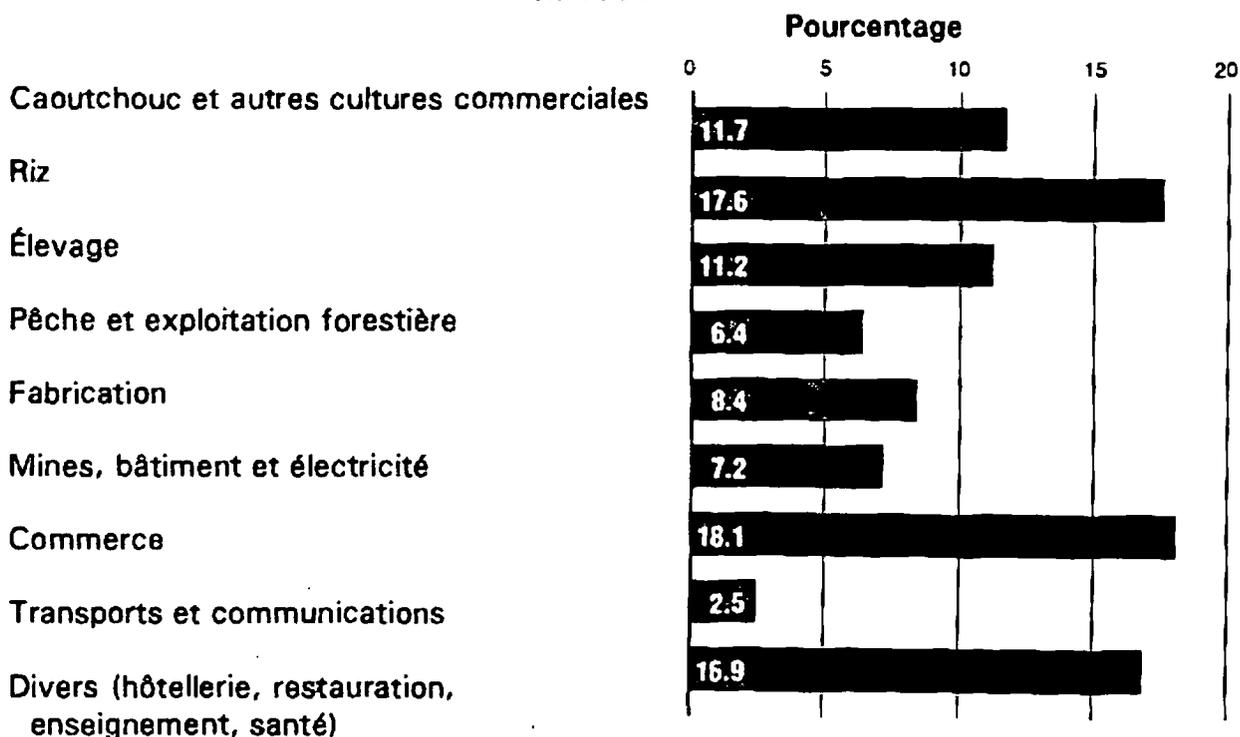


Figure 20.2

Répartition sectorielle du PIB réel du Cambodge en 1991



Source : Ministère de la Planification, Phnom Penh, 1991.

TRANSPORTS ET TÉLÉCOMMUNICATIONS

Comme le Viet Nam et le Laos, le Cambodge devra développer et moderniser ses infrastructures s'il veut assurer la croissance de son économie. À ce chapitre, il demeure l'un des pays les plus mal pourvus de toute l'Asie. Ses routes doivent être remises en état. Du côté des télécommunications, là où le réseau n'a pas été détruit, l'appareillage est si âgé qu'il n'est plus possible de se procurer des pièces de rechange. Le système de distribution d'électricité cambodgien est l'un des moins développés du monde, étant inexistant dans les régions rurales. Les chemins de fer, les ports, les installations municipales d'alimentation en eau et d'évacuation des eaux usées, les postes de stockage de combustibles et les services aériens ont tous besoin d'être reconstruits ou rénovés.

Dans le domaine des transports, il faudra construire des routes principales et secondaires, ainsi qu'aménager des ports fluviaux et océaniques, des aéroports et un réseau ferroviaire, tous éléments essentiels à l'expansion du commerce et des réseaux de distribution.