

**NOUVEL APPAREIL POUR CHARGER
LE CHARBON SUR LES
STEAMERS**

Le problème qui consiste à charger rapidement le charbon sur les steamers est une question qui a toujours présenté de nombreuses difficultés à ceux qui ont essayé de la résoudre. Si nous négligeons l'élément temps, la difficulté de remplir les cales des navires est moindre matériellement; mais comme les conditions du commerce moderne demandent la vitesse avant tout, le but des inventeurs a été pendant des années de trouver un appareil pouvant charger le charbon avec une grande vitesse. Dans les ports encombrés comme celui de New-York, chaque pouce de quai a une grande valeur; il y a donc en outre la condition que l'espace occupé par la machinerie doit être minimum. Il y a en usage à présent des machines pour charger le charbon qui peuvent facilement charger 100 tonnes par jour; mais en général, elles possèdent le grand désavantage d'être trop grandes et trop encombrantes. La plupart de ces machines construites directement sur des chalands transportent leur propre charbon, environ 400 tonnes, et lorsque ce charbon a été transporté sur le chaland, il faut nécessairement transporter tout l'appareil flottant avant que cette machine particulière puisse être employée pour d'autres opérations de chargement de charbon. En outre, les dimensions de l'appareil sont telles que celui-ci ne peut pas être placé entre le navire et le quai, sa hauteur l'empêchant de passer sous les passerelles.

Au cours de l'année dernière, un nouvel appareil pour charger le charbon, invention de M. L. A. de Mayo, a fait son apparition; c'est un appareil qui semble remplir les conditions qui ont été indiquées. Dans cette invention M. de Mayo semble avoir résolu une grande partie des difficultés générales et locales qui se rencontrent dans ce problème. Un des avantages fondamentaux du système de Mayo est sa simplicité. Après des essais sévères et répétés, la American Line a adopté l'appareil et s'en sert régulièrement sur ses quais de la North River. D'autres compagnies de navigation négocient pour pouvoir s'en servir et les ministres de la marine de plusieurs gouvernements ont pris un vif intérêt à l'invention. Le gouvernement des Etats-Unis a commandé deux machines qui

doivent être soumises à des épreuves complètes pour la marine.

La machine consiste en une tour d'acier. A l'intérieur de cette tour est un câble d'acier articulé sans fin portant des auges faites du même métal. Le câble court sur des roues dentées placées à chaque extrémité de la charpente de la tour. Près de l'extrémité supérieure de la tour, entre les chaînes d'auges ascendantes et descendantes, est un moteur électrique qui fait tourner une grande roue dentée. La roue supérieure reçoit son mouvement de l'axe de la grande roue dentée par l'intermédiaire d'une chaîne. Le courant électrique, pour actionner le moteur, est pris aux dynamos qui sont à bord du navire, et la vitesse de ce moteur est régularisée par une boîte de mise en marche portative, à déclenchement automatique. Le poids de la machine tout entière, du type qui est en usage à présent, est d'environ deux tonnes; ses dimensions sont approximativement de 31 x 3 x 3 1-2 pds. Elle a 29 auges dont chacune est supposée contenir un pied cube ou environ 56 livres de charbon. Cette machine demande une équipe de six hommes. L'appar-

T. PREFONTAINE & CIE, Ltee

BOIS DE SCIAGE ET DE CHARPENTE
Bois Franco préparé pour planchers

Concave, percé et coupé, prêt à poser

Bureau: Angle des rues **Napoleon et Tracey**

Cours a bois: **Le long du Canal Lachine**
Des deux côtés

STE-CUNEGONDE

Spécialité: Bois préparé de toutes manières et passé à la chaudière sur demande. Pin, Epinette et Bois Franc, Clapboard et Bardeaux, Poteaux, Piquets - Cotonnier, Chêne, Merisier, Erable.

Tel. Bell Main 3951

Tel. M. 1381

JOHN M. POWER

Marchand de Bois en Gros

209, Rue des Commissaires

MONTREAL.

BOIS DE SCIAGE,

BOIS DE CHARPENTE,

BOIS FRANC,

Assortiment Général.

Demandez nos Prix.

Tél. Bell Main 399.

TEL. BELL EST 244.

TEL. DES MARCHANDS 244.

LYMBURNER & MATHEWS

Ingenieurs et Machinistes

FABRICANTS D'EMPORTE - PIECES

Mouleurs, Finisseurs encuvre et Plaqueurs

1957 et 1959 Rue Ste-Catherine

MONTREAL

Pas de Commande trop forte pour
notre capacité de production...

Pas de Commande trop petite pour recevoir
notre meilleure attention.

Fabriqués au Canada

Foundry Facings, Plombagine de Ceylan
et Fournitures de Fonderie.

Nous avons tout ce qui s'emploie dans une
fonderie et lorsque vous serez à la
veille d'acheter, écrivez à

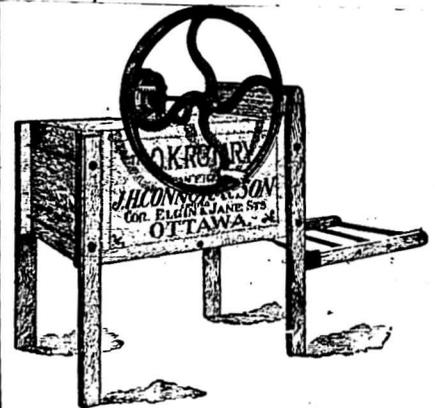
THE

Hamilton Faeing Mill Co.,

LIMITED.

HAMILTON, Ont.

**Moulins a Laver
Rotatifs O. K.**



DE CONNOR

Pas d'expérience à tenter. Un attracteur de clientèle. Le Moulin à laver le plus facile à opérer et celui à mouvements les plus doux. Les pièces de fonte sont bronzées à l'aluminium. La machine la plus joliment finie sur la marché. Demandez-la à notre jobber ou écrivez à

J. H. CONNOR & SON
Pretoria Ave., Ltd.
OTTAWA.

Agents distributeurs pour le gros.

DELORME FRERES,
15 rue de Brosolles,
MONTREAL.