

Calmez ces douleurs



Une seule application de
NERVOL
sera suffisante pour guérir
Maux de Dents,
Maux de Tête, Névralgies,
Sciaticque, etc.
En vente chez tous les pharmaciens.
Expédié franc de port sur réception de 25c
John T. LYONS
8 Bleury, Montréal

Pour faire un bon
Repassage

EMPLYEZ

L'empois Japonais

C'est un produit de qualité absolument supérieure.

Demandez-le à votre épiciers et exigez qu'il vous fournisse le véritable, emballé dans des boîtes portant une vignette de la belle Japonaise.



Femmes malades

Ne souffrez plus.

Ecrivez immédiatement pour un échantillon

GRATUIT



de notre remède, il vous prouvera que par son usage vous pourrez recouvrer promptement la santé. Cet essai ne vous coûtera pas un sou; nous voulons prouver l'efficacité de ce remède à nos frais.

Ecrivez aujourd'hui même.

The COLONIAL MEDICINE Co.

20 Rue St-Alexis, Montréal

Complet, \$10.00

Fait sur commande

Pantalon, \$3.00

Parfait ajustement garanti ou l'argent sera remboursé. Si vous voulez vous payer le luxe d'un complet neuf taillé, cousu et ajusté sur commande et parfaitement seyant, si, en même temps, vous désirez épargner au moins \$10.00, écrivez immédiatement pour avoir des échantillons et des blancs de commande que nous vous enverrons par la poste, tous frais payés.

Si vous demeurez à Montréal, adressez-vous à notre fabrique, No 564 rue St-Paul ou à notre succursale de l'Est, 502 rue Ste-Catherine Est.

Montreal Custom Tailoring Co

Main 2004 Est 3311



VER SOLITAIRE

TENIFUGE LANCTOT
Guérison Assurée

Spécifique incomparable dont l'emploi est général et presque exclusif dans plusieurs hôpitaux du pays. — Le TENIFUGE ne requiert aucun traitement préalable, il se donne le matin à jeun — douze capsules sont une dose. — La bouteille \$1.00 franco, par la poste. — Ecrivez pour pamphlet descriptif gratuit.

HENRI LANCTOT, Pharmacien
Pharmacies 672 rue St-Laurent et 290, rue St-Laurent, Montréal

Ouverture du Parc Dominion

Dix mille personnes ont assisté, le 2 juin, à l'inauguration du Parc Dominion, et quarante mille autres ont profité de la belle journée du 3 pour visiter ce lieu d'amusements. La population de Montréal s'est portée en masse vers le Parc Dominion. Les tramways ne pouvaient suffire à transporter la multitude désireuse de visiter le nouveau lieu d'amusements dont Montréal vient d'être doté. Le public a été émerveillé, et il y a tout lieu de croire que le Parc Dominion fera des affaires d'or. Les attractions sont nombreuses et le public n'a que l'embarras du choix. Toutes étaient en vogue le samedi en question. Les plus populaires sont cependant le "Scenic Railway" et les glissoires russes. Le Johnston Flood a aussi attiré des foules nombreuses, et chacun est sorti enthousiasmé du spectacle.

Le Parc Dominion éclipse tout ce que l'on a vu au Canada en fait d'amusements. Les édifices présentent une apparence très coquette et très séduisante. Tout est frais, élégant, et charme l'oeil. La verdure des arbres fait un joli contraste avec la blancheur des constructions.

La foule, le jour sus-dit, a écouté avec un très vif intérêt le programme musical exécuté par la fanfare Duss, qui est, disons-le hautement, une organisation d'un mérite exceptionnel. M. Duss fait de la musique par goût, par vocation, par dilettantisme, car il possède des millions, et pourrait mener une vie oisive. Il a résolu d'entreprendre l'éducation musicale populaire. Il s'est entouré des meilleurs artistes qu'il a pu trouver et donne des concerts délicieux.

Tout le monde voudra visiter le Parc Dominion et ses merveilles.

CURIOSITE

Le lierre qui pousse sur une maison, bien loin de la rendre humide, comme on le croit généralement, extrait au contraire toute l'humidité des murs.

Pourquoi donc voit-on si peu de lierre chez nous ?



Le ministère des Travaux publics recevra jusqu'à mardi, 19 juin 1906 inclusivement, des soumissions pour la construction d'un édifice public à Iberville, Qué., lesquelles devront être cachetées, adressées au soussigné et porter sur leur enveloppe, en sus de l'adresse, les mots : "Soumission pour un édifice public, à Iberville, Qué."

On peut consulter les plans et devis et se procurer des formules de soumission au ministère des Travaux publics, et au bureau du maître de poste, à Iberville, Qué. Les soumissions devront être libellées sur les imprimés que le ministère fournit à cette fin, et devront porter la signature des soumissionnaires.

Un chèque égal à dix pour cent (10 p.c.) du montant de la soumission, à l'ordre de l'honorable ministre des Travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. Ce chèque sera confisqué si l'entrepreneur dont la soumission aura été acceptée refuse de signer le contrat d'entreprise ou n'exécute pas intégralement ce contrat.

Les chèques dont on aura accompagné les soumissions qui n'auront pas été acceptées seront remis.

Le ministère ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.

Par ordre,

FRED. GELINAS,
Secrétaire.

Ministère des Travaux publics,
Ottawa, 2 juin 1906.

N. B. — Le ministère ne reconnaîtra aucune note pour la publication de l'avis ci-dessus, lorsqu'il n'aura pas expressément autorisé cette publication.



MINISTÈRE DE LA MILICE ET DE LA DÉFENSE, OTTAWA

DES SOUMISSIONS cachetées, en double, pour la fourniture du charbon et du bois de chauffage (mesure anglaise), destinés au chauffage de tous les édifices militaires à Montréal, pour les douze mois commençant le 1er juillet 1906, seront reçues jusqu'à vendredi, le 15 juin prochain. Les soumissions devront être marquées à l'angle supérieur gauche de l'enveloppe "Soumission pour charbon et bois de

chauffage", et adressées au secrétaire du Conseil de la Milice, Ottawa.

On peut obtenir des formules imprimées de soumission en s'adressant au secrétaire du Conseil de la Milice, à Ottawa, ou au bureau de l'officier commandant, Québec, à Montréal, qui donnera tous les renseignements voulus.

Aucune soumission ne sera reçue si elle n'est faite sur la formule imprimée fournie par le ministère, et nulle soumission ne sera prise en considération si la formule imprimée est changée de quelque manière que ce soit.

Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque accepté par une banque canadienne incorporée, pour une somme égale à cinq pour cent de la valeur du combustible à fournir et payable à l'ordre de l'honorable ministre de la Milice et de la Défense. Ce chèque sera confisqué si le soumissionnaire refuse de signer le contrat sur demande de ce faire. Si la soumission n'est pas acceptée le chèque sera remis.

Le ministère ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.

L. F. PINAULT, Colonel,

Ministère de la Milice et de la Défense,
Ottawa, 18 mai 1906.



CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

Avis aux entrepreneurs.

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au soussigné et portant à l'endos "Soumission pour atelier de réparations", seront reçues à ce bureau jusqu'à la 16ème heure, vendredi, le 15 juin 1906, pour la construction et l'érection d'un atelier pour réparer les wagons de fret, sur le chemin de fer Intercolonial à Moncton, Nouveau-Brunswick. Les plans et devis des travaux pourront être vus le et après le lundi, 4 juin 1906, au bureau de l'ingénieur en chef du département des Chemins de fer et canaux, à Ottawa, et au bureau du gérant général des chemins de fer du gouvernement, à Moncton, N. B. On pourra se procurer des formules de soumissions à ces deux endroits.

La plus basse, ni aucune des soumissions ne seront nécessairement acceptées.

Par ordre,

L. K. JONES,

Secrétaire du Département des chemins de fer et canaux.
Ottawa, 1er juin 1906.

Le département ne reconnaîtra aucune note pour la publication de l'avis ci-dessus, lorsqu'il n'aura pas expressément autorisé cette publication.



A. LECLAIRE
223 RUE ST-LAURENT

Assortiment complet
de Tapis, Prêlarts et
Fournitures de Maison

Demandez les Timbres d'Escompte



La truite mord bien au LAC ECORCE

et autres lacs sur la division de Montfort
du chemin de fer

GRAND NORD DU CANADA

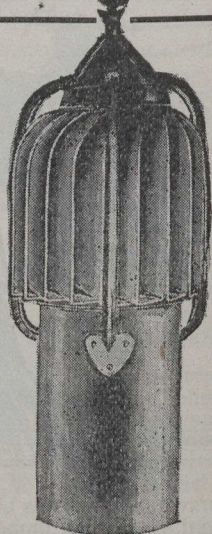
Les trains partent de Montréal à 9.00 hrs a.m., 4.30 hrs p.m. et 6.00 hrs p.m. tous les jours, excepté le dimanche, et à 9.15 a.m., le dimanche pour Joliette, Shawinigan Falls et les Laurentides.

Promptes connections à la Jonction de Montfort, pour le lac Seize, avec le Pacifique. Les trains quittent la gare Viger à 1.25 hr. p.m. le samedi, et à 5.35 hrs p.m. la semaine.

GUY TOMBS,

Agent Général des Passagers,
Edifice de la Banque Impériale, MONTREAL

Ventilateur Aeolien



CE VENTILATEUR a établi sa supériorité sur tous ceux qui ont été soumis au public. Il a établi, par des essais qui en ont été faits, son adaptabilité à la ventilation des grandes bâtisses, des cabinets, des voûtes d'églises, des écoles, des manufactures, des étales, etc. Il est pourvu intérieurement d'une vis à ailes, au moyen de laquelle un courant d'air continu est établi.

Le caractère distinctif de ce ventilateur est que le pouvoir moteur n'est pas seulement produit par le plus léger courant d'air, mais encore par la différence de température à l'intérieur et à l'extérieur de la bâtisse.

Tout ventilateur est garanti donner entière satisfaction.

Catalogue illustré envoyé gratis sur demande

T. LESSARD

Ci-devant de Lessard & Harris

SEUL MANUFACTURIER

Plombier et Poseur d'Appareils de Chauffage

191 rue Craig Est, Montréal

En face du Champ-de-Mars

LE PACIFIQUE CANADIEN

Les trains partent de Montréal,
DE LA GARE WINDSOR

BOSTON, LOWELL, *9.00 a.m., *7.45 p.m.
SPRINGFIELD, HARTFORD, - *7.45 p.m.
TORONTO, CHICAGO, *9.30 a.m., *10.00 p.m.
OTTAWA, *8.45 a.m., *9.40 a.m., *10.00 a.m.
*4.00 p.m., *9.40 p.m., *10.10 p.m.
SHERBROOKE, *8.30 a.m., *4.30 p.m., *7.25 p.m.
HALIFAX, ST. JOHN, N. B., - *7.25 p.m.
ST. PAUL, MINNEAPOLIS, *10.15 p.m.
WINNIPEG, VANCOUVER, *9.40 a.m., *9.40 p.m.

DE LA GARE VIGER

QUEBEC, *8.45 a.m., *2.00 p.m., *11.30 p.m.
TROIS-RIVIERES, *8.55 a.m., *8.50 a.m., *2.00 p.m., *6.10 p.m., *11.30 p.m.
OTTAWA, *8.25 a.m., *5.15 p.m.
JOLIETTE, *8.00 a.m., *8.55 a.m., *12.20 p.m., *5.00 p.m.
ST-GABRIEL, *8.55 a.m., *12.20 p.m., *5.20 p.m.
ST-AGATHE, *8.45 a.m., *9.15 a.m., *11.25 p.m., *4.30 p.m., *5.35 p.m.
LABELLE, R 9.00 a.m., *5.00 p.m.

* Quotidien, * Quotidien, excepté les dimanches.
* Mardi et jeudi seulement. * Dimanche seul.
* Quotidien excepté le samedi. * Samedi seul.
A. E. LA LANDE agent des passagers pour la ville,
Bureau des billets de la ville, 128 rue St-Jacques,
voisin du Bureau de Poste, Montréal.
Billets de passage sur steamers sur
l'Atlantique et le Pacifique.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

PART DE LA GARE BONAVENTURE

"International Limited"

LE MEILLEUR ET LE PLUS RAPIDE
TRAIN DU CANADA.

Tous les jours à 9 a. m., Arr. Toronto à 4.30 p. m.,
Hamilton 5.30 p. m., Niagara Falls, Ont., à 10.15
p. m., Buffalo, 11.15 p. m., London, 7.43 p. m., Dé
troit, 9.45 p. m., Chicago, 7.42 a. m.

CAFÉ ÉLÉGANT SUR CE TRAIN

Montréal et New-York

LA LIGNE LA PLUS COURTE,

SERVICE LE PLUS RAPIDE.

2 trains de jour chaque jour — le dimanche excepté,
aller et retour. — 1 train de nuit tous les jours,
aller et retour.

Part de Montréal *8.45 a.m., *11.10 a.m.,
*7.40 p.m.

Arrive à New-York *8.00 p.m., *10 p.m.,
*7.17 a.m.

* Tous les jours. * Tous les jours, dimanches
exceptés.

Service Rapide d'Ottawa

PART à 8.40 a.m. tous les jours, 4.10 p.m. les jours
de semaine, 4.10 p.m. tous les jours.

ARRIVE à OTTAWA à 11.40 a.m. tous les jours
7.10 p.m. les jours de semaine et 10.10 p.m. tous
les jours.

BUREAUX DES BILLETS EN VILLE : 137, rue St.
Jacques, Tél. Main 460 et 461 ou à la Gare Bonaventure