

GRAND TRONC DE CHEMIN DE FER DU CANADA,

SECTION DE MONTRÉAL ET TORONTO,

CERTIFICAT FINAL.

15 Décembre, 1856.

	£ s. d.	£ s. d.
Total du contrat.....		3,000,000 0 0
Moins, réservé pour.....		
Sable de surface.....	3,000 0 0	
Proportion de la station de voyageurs à Toronto.....	5,000 0 0	8,000 0 0
Cr.		2,992,000 0 0
Par montant de certificats précédents.....		2,981,805 0 0
Montant dû maintenant.....		10,195 0 0

mbre 1856.

TRONC DE

No. 19.

Extrait du rapport de Walter Shanly, écuyer.

DÉPARTEMENT DES INGÉNIEURS.

DIVISION DE TORONTO ET SARNIA DU GRAND TRONC DE CHEMIN DE FER.

réal et Toronto,

manière à me
entre les mains

Toronto, 13 décembre 1856.

CHER MONSIEUR,

ROSS,
Ingénieur.

La section ouest de notre ligne, en autant qu'elle est entreprise depuis cette ville jusqu'à Ste. Marie, étant maintenant hors des mains des entrepreneurs, j'ai l'honneur de faire rapport sur la condition des travaux—coût—estimation finale, etc.

Le contrat entre la compagnie et MM. U. S. Gzowski et Cie, fait en 1853, couvre, comme vous le savez, toute notre section occidentale, d'ici à Sarnia—une distance de 167 milles.

Les travaux, qui avaient été partiellement commencés en 1852 sur les cinquante premiers milles sous la "compagnie du chemin de fer de Toronto et Guelph," furent poussés avec beaucoup de vigueur en 1853 de Toronto à Stratford—et jusqu'à un certain point entre cette dernière place et Sarnia.

Au commencement de 1854 il fut décidé, en vertu d'un arrangement fait avec la compagnie du grand chemin de fer occidental, de suspendre les opérations à l'ouest de Stratford jusqu'en 1856; et en juin de la première année (1854) vous me demandâtes d'estimer la valeur proportionnelle de l'ouvrage sur les deux subdivisions sous-mentionnées de la section de Toronto et Sarnia, savoir :

1o. De Toronto à Stratford..... 88 milles.

2o. De Stratford à Sarnia..... 79 "

Le prix total du contrat étant de £1,376,000.

La partie de l'ouvrage de beaucoup plus la forte, mille pour mille, se trouve sur la subdivision nommée en premier lieu, et est probablement d'une nature

TRONC DE

mbre 1856.

e livres sterling,
, pour ouvrage
n de Montréal

ROSS,
Ingénieur.