

& y jettera presque toujours ; car en voulant exprimer la configuration des Ports , & tous les contours des Pointes & des Isles , il est impossible , lorsque la Carte est sur une petite échelle , qu'on ne leur donne un peu plus d'étendue , qu'elles n'en ont réellement. C'est le cas , où je me trouve , puisque l'échelle de ma Carte ne porte qu'une ligne au plus , pour la grande lieue de France de 2853. toises : mais j'ai corrigé cette erreur dans ma Carte de la Partie Orientale du Canada , & j'y ai réduit la presque Isle de l'Acadie à ses justes bornes , comme on l'a vû ci-devant. Et pour satisfaire davantage la curiosité du Public , j'ai joint ici des Plans particuliers des principaux Ports. Ces Plans sont celui de la Baye de *Chedabouctou* , appelée aujourd'hui le Havre de *Milford*. Celui de la Baye de *Chibouctou* , le Port de la *Heve* , & le *Port Royal* , aujourd'hui *Annapolis Royale*. Je les ai tirés des Manuscrits de notre Dépôt , où l'on sçait qu'il y en a de toutes les parties de l'Univers , & à plus fortes raisons de celles , que nous avons possédées.

Avant que de quitter l'Acadie , jettons les yeux sur la Carte Angloise de Popple , je trouve qu'elle marque assez bien les latitudes & la longueur de cette Peninsule , quoiqu'elle mette le Cap de Camceau 20. minutes trop Nord. Mais il n'y a rien d'exact sur la figure des Ports , ni sur le contour particulier de la Côte. A l'égard de l'intérieur du Pays , il n'en est pas question sur cette Carte. Le cours des Rivières , & les Lacs , qui sont les communications des divers Cantons de cette presque Isle , n'y sont point marqués : elle a cela de commun avec toutes les Cartes , que je connois.

4°. Le cours du Fleuve Saint Laurent , & les Pays , qui en sont au Nord & au Sud , demanderoient une Dissertation beaucoup plus étendue , que celle , qu'il m'est permis de faire ici. J'aurois même souhaité de pouvoir donner une Carte particulière de ce fameux Fleuve , & de le faire connoître dans tout son cours , qui a plus de 250. lieues , depuis sa sortie du Lac Ontario , jusqu'à son embouchure dans le Golphe de Saint Laurent , & dont la moitié est navigable pour de gros Vaisseaux , de faire voir la quantité prodigieuse d'Isles de toutes grandeurs , dont il est semé ; ses Ports & ses mouillages ; les dangers , qu'il faut éviter ; les Rivières , qui s'y déchargent ; les Lacs , qu'il forme ; ses Rapides , ou Saults , & ses Porta-