

TABLEAU DE ROUTES II

L'entreprise ou les entreprises de transports aériens désignées⁽¹⁾ par le Gouvernement du Canada auront le droit d'exploiter des services aériens dans les deux sens sur chacune des routes spécifiées dans le présent paragraphe et d'effectuer des escales régulières aux États-Unis d'Amérique aux points spécifiés.

A. *Routes des provinces de l'Atlantique*

1. Sydney-Boston⁽²⁾
2. Halifax-Boston/New York
3. Halifax-Bangor/Portland-Montréal⁽³⁾

B. *Routes du Québec*

1. Québec-New York
2. Montréal-Boston⁽⁴⁾
3. Montréal-New York
4. Montréal-Tampa/Miami⁽⁵⁾
5. Montréal-Cleveland⁽⁴⁾
6. Montréal/Toronto-Chicago^{(1) (5)}

C. *Routes de l'Ontario*

1. Toronto-Boston⁽⁴⁾
2. Toronto-New York
3. Toronto-Tampa/Miami⁽⁵⁾
4. Toronto/Hamilton-Pittsburgh⁽²⁾
5. Toronto-Cleveland
6. Toronto-Dallas/Fort Worth/Houston

D. *Routes des provinces des Prairies*

1. Regina/Winnipeg-Chicago^{(6) (7)}
2. Calgary/Winnipeg-New York⁽⁸⁾
3. Calgary-Chicago⁽⁴⁾
4. Edmonton/Calgary-San Francisco
5. Edmonton/Calgary-Los Angeles^{(2) (9)}

E. *Routes transcontinentales*

1. Montréal/Toronto-San Francisco^{(5) (10)}
2. Montréal/Toronto-Los Angeles^{(5) (10)}