TRAVAUX PUBLICS DU CANADA----*Suite.*

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Chemin de fer Canadien du Pacifique.*	
	Report.....	29,839,713	8,691,432	24,324,191	3,175,912		
531	Jos. Whitehead (5e). No. 4,441. 31 août 1874.	190,909	.....	200,000	9,091	Niveler et former la chaussée de l'embranchement de Pembina, à 22c. par verge cube.	Vingt et une soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $536,363, à 59c. par verge ; cédule 7,999, 29 janvier 1875. La deuxième plus basse acceptée. La plus basse, C. Peach, $190,909, à 21c. par verge cube ; n'a pu fournir les cautions requises quand il en fut demandé. O.C. No. 7,363, 7 sept. 1874.
532	Sifton, Glass et Cie. No. 4,483. 17 oct. 1874.	38,750	.....	107,850	69,100	Construire 250 milles de ligne de télégraphe, de Fort-Garry à Livingston, vis-à-vis Fort Pelly, $492 dans les bois, etc., $189 à travers les prairies, par mille, entretien, $16 par mille par année pour faire fonctionner avec bénéfices.	Quinze soumissions reçues de différentes formules ; cédule 7,244½, 12 août 1874. La 4e plus basse acceptée, suivant la classification de M. Fleming. Voir la lettre de S. Fleming à F. Braun, en date du 10 août 1874, incluse dans le No. 7,244½. La plus basse, R. Fuller, Winnipeg, $38,750 ; le contrat a été premièrement adjugé à cette personne, à condition qu'elle devait obtenir d'une banque un certificat de dépôt de $10,000 au crédit du M. des T. P. comme caution. Voir tél. No. 4,084½, T. Trudeau à R. Fuller, daté d'Ottawa, 15 août 1874, laquelle condition fut acceptée par tél. No. 7,242, de R. Fuller à l'hon A. Mackenzie, daté de Fort-Garry, 18 août 1874. Dans l'entrevue avec M. Fleming le 14 sept. 1874, à Ottawa, M. Fuller dit que sa soumission pour cette partie de la ligne entre Fort Garry et Fort Pelly,

	A reporter.....	30,069,372	8,691,432	24,632,043	3,254,103		sec. No. 1, était basée sur la supposition que la ligne passerait au sud de la Montagne du Dauphin, et presque entièrement à travers la prairie ; que si elle passait au nord de la Montagne du Dauphin, il exigerait $20 par acre pour tous les abattis à faire ce qui ajouterait cinquante ou soixante mille piastres à la somme mentionnée dans la soumission sous considération. M. Fleming informa M. Fuller, d'après les instructions du ministre, que les termes modifiés proposés par lui ne pouvaient être considérés par le gouvernement. Voir la lettre de S. Fleming à F. Braun, datée Ottawa, 16 sept. 1874, et la lettre de R. Fuller à S. Fleming, 16 sept. 1874, toutes deux comprises dans le No. 7,244½. Deuxième plus basse, H. P. Dwight, $56,250, de la part de la Cie. de Télégraphe Nord-Occidental. Le 16 sept. 1874, le télégramme suivant, No. 4,185, signé F. Braun, était envoyé à H. P. Dwight, Toronto. "Le ministre des Travaux Publics me charge de prendre des informations pour savoir si la Cie. de Télégraphe de Montréal est encore prête à exécuter la section No. 1, ligne télégraphique du Pacifique, Fort-Garry à Fort Pelly, suivant votre soumission." La réponse reçue est comprise dans le No. 7,387 et datée du 17 sept. 1874 et est comme suit :— "La Cie. de télégraphe de la part de laquelle j'ai envoyé la soumission pour la ligne télégraphique de Fort-Garry à Fort Pelly est prête à exécuter l'ouvrage aux conditions mentionnées. J'ai envoyé hier de Toronto, sous enveloppe, à M. Buckingham, une autre soumission pour compléter la ligne de Fort Pelly à Edmonton, dans la manière et à des conditions qui, je pense mériteront l'attention de M. Mackenzie." Cette soumission a été acceptée par l'envoi d'un télégramme en réponse à la dépêche ci-dessus, 16 sept. 1874. Cependant, le 5 oct. 1874, la lettre suivante fut adressée à F. Braun, écr., par Sanford Fleming, écr., ingénieur en chef, chemin de fer Canadien du Pacifique. OTTAWA, 5 oct. 1874. "MONSIEUR,—Au sujet ma lettre du 16 sept., concernant la soumission pour le télégraphe du chemin de fer du Pacifique, et la