

et la moitié supérieure de la vieille tour a été reliée au nouveau bâtiment pour servir d'habitation au gardien. Le caisson qui entoure le bâtiment a été réparé, prolongé et lesté.

Rocher Noir.

On a renouvelé le plancher de la cuisine et on y a posé un évier avec un tuyau de renvoi ; on a construit un égout en planche, de 110 pieds de longueur, conduisant de la cave au bord du rivage. Une pompe de 25 pieds pour le puits a été fournie. Le phare et les bâtiments ont été peints et le hangar à l'huile recouvert en bardeaux.

Ile Kidston.

Une nouvelle chaloupe et de nouvelles lampes ont été fournies.

Ile de Marjorie.

On a placé une nouvelle lanterne.

Cap Nord.

Une somme de \$20 a été dépensée pour tracer une route du débarcadère à la station, et \$100 pour réparer la route qui conduit de la station, à travers la montagne, jusqu'à la baie Saint-Laurent. Le plancher de la cuisine a été renouvelé.

Caribou.

Le plancher de la cuisine a été renouvelé. On a fait des réparations considérables au brise-lames, qui a été rallongé de 100 pieds, et on a haussé et lesté le centre de l'ancien.

Ile Amet.

On a fourni un nouvel assortiment de lampes. Des réparations ont été faites à l'angle sud-ouest des travaux de protection, et des planches brisées ont été enlevées et remplacées. Le débarcadère a aussi été réparé.

À L'OUEST D'HALIFAX.

Hobson's Nose—Baie Mahone.

On a recouvert le bâtiment en bardeaux et plafonné la cuisine en pin.

Ile Westhaver.

Le feu provisoire établi l'année dernière au bout d'un mât, après l'incendie du phare, ayant été jugé satisfaisant, on a érigé sur l'emplacement de l'ancien phare un mât et un outillage convenables, et la cave a été remplie de pierre et de terre. Le magasin à l'huile a été converti en une maison d'habitation confortable pour le gardien, et on a arrangé le bâtiment qui sert à abriter la chaloupe de manière à pouvoir y emmagasiner les provisions.

Jetée Brooklyn.

Des instructions ayant été données à cet effet, on a pris des mesures pour établir un feu vert, exhibé par une lanterne, à l'extrémité extérieure de la jetée détruite, afin d'indiquer sa position, et guider les vaisseaux qui viennent mouiller à l'Anseau-Hareng.

Ile Carter.

Une cave a été creusée sous la cuisine et on y a construit une citerne en briques, et sur le bâtiment on a placé des gouttières et des tuyaux qui aboutissent