

été donnée et qui seule a rendu possible notre existence comme nation. Ils ont compris que l'honneur nous obligeait à faire cela.

Nous sommes dans le siècle des grandes entreprises, des grands syndicats, des grandes agglomérations de capitaux, des vastes industries. Ce qui se fait ici dans le monde commercial et industriel se fait dans toute la vie nationale des différents pays, et conséquemment la petite nation qui n'a pas de forces, ne peut réellement exister que grâce à celles qui peuvent la ruiner et qui la ruineraient si l'occasion s'offrait et si sa ruine satisfaisait les exigences de la politique du jour. Nous dépendons d'un grand pays, l'empire anglais, le plus grand empire qui ait jamais existé. Les jeunes nations qui composent une grande partie de cet empire doivent croître en puissance et en influence, et si elles veulent être dignes d'elles-mêmes, si elles veulent être dignes des hautes destinées qui les attendent, elles devront se fondre dans la même patrie et dans toutes les parties de l'empire, en formant un peuple de quatre ou cinq cent millions d'habitants, elles devront se mettre à l'abri de tout danger, rendre leur position stable et prospère. De plus, elles gagneront une grande influence en assurant la paix du monde. Comme l'a dit le très honorable M. Churchill dans un discours prononcé au parlement, en juillet dernier, l'unité de l'empire signifie la sécurité des parties qui le composent, et la sécurité de l'empire britannique assure probablement la sécurité de l'univers. L'honorable M. Churchill est un homme d'état éminent. Les assertions dont il s'agit ont été faites, au parlement, devant les représentants de toutes les grandes nations du monde. M. Churchill est aussi le chef de l'amirauté anglaise, et, en face de ces assertions faites solennellement, je crois que nous ne pouvons point ne pas les prendre en sérieuse considération. Voilà l'opinion qu'il a exprimée. Notre empire est étendu; il est relié par les grandes voies de l'océan. Il n'est pas divisé par ces grandes voies, et pour cela il est essentiel, pour l'existence de cet empire, pour le commerce que nous faisons en dehors de notre pays, que ces grandes routes

de l'océan soient libres et sûres en tout temps. Il viendra une époque où il n'y aura plus de guerre, où les sabres des nations seront changés en socs de charrues; mais d'ici à cette époque-là, le gros bon sens doit nous montrer la nécessité de prendre des mesures qui nous permettront, si nous sommes attaqués, de pouvoir résister à l'attaque, afin qu'aucune nation ne juge à propos de tenter l'aventure.

Il vaut mieux pour nous dépenser notre argent abondamment, si, en le faisant, nous pouvons empêcher les horreurs de la guerre, l'effusion du sang et les pertes de vie incalculables, qui inévitablement doivent être le résultat dans ce siècle des armements perfectionnés; et, pour arriver à empêcher la guerre, il faut que l'empire possède une grande et puissante marine. Nous avons la chance de prendre part au maintien de cette marine qui jusqu'à présent a été virtuellement la maîtresse des mers, et qui, grâce aux efforts qui se déploient aujourd'hui et qui ont été si longtemps déployés par le peuple de la mère-patrie et qui, avec l'aide que les pays d'outre-mer lui donneront, restera, je l'espère, longtemps encore la souveraine des mers, ce qui aura pour effet d'amener et de maintenir la paix pour nous-mêmes et pour le monde entier. Sans doute, nous avons entendu beaucoup parler récemment de l'Allemagne et sans doute l'Allemagne a beaucoup fait au point de vue de la construction et l'armement des vaisseaux de guerre. Je suppose que l'exemple qu'elle a donné est frappant et que toutes les nations cherchent à l'imiter. Que voyons-nous aujourd'hui dans le monde?

Toutes les nations s'arment comme elles ne se sont jamais armées. Elles construisent de plus grandes flottes et elles le font avec plus de promptitude que jamais. L'autre jour, j'ai appris dans un journal le lancement d'un nouveau navire de guerre japonais. Quel est son armement? Huit canons de 14 pouces, 6 canons de 10 pouces et un grand nombre d'un moindre calibre. Il y a quelques années, un canon de 10 pouces était le plus puissant canon que portait n'importe quel vaisseau du monde, et maintenant un croiseur japonais n'en porte pas moins de 16, et ce vaisseau a une batterie