

Questions orales

M. Basford: Avant de répondre au député, je voudrais vérifier tout d'abord les déclarations qui ont été faites et voir si elles sont exagérées. Pour ce qui est de la pénurie de brise-glace, si tel est le cas, le député sera heureux de savoir que Son Excellence Madame Léger et moi avons lancé un nouveau brise-glace Arctique de la Classe III à Vancouver vendredi dernier, dans la soirée.

Des voix: Bravo!

* * *

L'AGRICULTURE**POMMES DE TERRE—LES CONSÉQUENCES DE LA HAUSSE DES TAUX DE TRANSPORT**

M. David Macdonald (Egmont): Monsieur l'Orateur, j'ai une question à poser au ministre de l'Agriculture. Les chemins de fer ayant annoncé la semaine dernière qu'ils augmenteraient le taux du transport des pommes de terre de l'Île du Prince-Édouard et du Nouveau-Brunswick de 20 p. 100 le 1^{er} septembre et de 12 p. 100 de 1^{er} janvier prochain, et une réunion des représentants des divers secteurs de l'industrie de la pomme de terre et du gouvernement fédéral ayant eu lieu par la suite à Charlottetown, à laquelle, sauf erreur, le ministre de l'Agriculture n'était pas représenté, le ministre peut-il nous dire si son ministère a eu l'occasion d'analyser la portée de cette annonce sur l'industrie en cause, et surtout sur les ventes, l'an prochain, sur les marchés du centre du Canada? Deuxièmement, étant donné les augmentations de quelque 10 p. 100 qui ont eu lieu tous les ans, depuis cinq ans, a-t-on demandé une explication aux chemins de fer?

● (1450)

L'hon. E. F. Whelan (ministre de l'Agriculture): Monsieur l'Orateur, je veux mettre les choses au point. Je suis sûr que le député n'a pas voulu laisser entendre que je n'avais pas rencontré les membres de l'office de commercialisation des pommes de terre. Je l'ai fait. J'ai eu également des entretiens avec la fédération de l'agriculture de l'Île-du-Prince-Édouard qui m'a remis un rapport. J'en ai discuté avec mes collègues d'Ottawa. Le premier ministre de l'Île-du-Prince-Édouard vient ici, je crois, le 17 juin. Malheureusement, je ne serai pas ici ce jour-là, étant retenu par un autre engagement et je ne serai pas au Canada. Cependant, il saura ce que j'en pense, car j'en ai discuté personnellement avec lui. Il sait également quelles sont mes intentions et celles du gouvernement. Je n'ai pas encore fait connaître publiquement ce que le gouvernement comptait faire, mais je crois que les cultivateurs de pommes de terre s'estimeront satisfaits de la décision qui sera prise.

M. MacDonald (Egmont): Monsieur l'Orateur, je pense qu'il serait utile que le ministre fasse connaître certaines des opinions de son ministère, dans la mesure où il a été assez direct et a fait savoir que ces deux provinces devraient être dotées de nouveaux wagons réfrigérés, pour le transport des pommes de terre. Les chemins de fer ont déclaré que les

[M. Crosbie.]

nouvelles augmentations de tarifs s'imposent pour compenser les frais qu'entraînaient ces nouveaux wagons, alors qu'on avait déclaré qu'aucune augmentation importante ne serait imposée avant les deux autres augmentations prévues pour l'automne et janvier prochains. Le ministre est-il intervenu pour redresser les déclarations des chemins de fer, qui nous ont grossièrement induits en erreur, et peut-il nous donner des renseignements, car il faut prendre une décision sans tarder si l'on veut que ces wagons soient prêts pour la saison prochaine?

M. Whelan: Monsieur l'Orateur, j'ai eu un entretien avec mes fonctionnaires ce matin, et nous en avons parlé. Je le répète, nous devons également en discuter avec mes autres collègues que la question concerne également. Je suis tout disposé à fournir l'équipement nécessaire et je sais qu'il est important d'avoir le matériel roulant nécessaire pour assurer le transport de la récolte de cette année.

POMMES DE TERRE—LE RAPPORT ENTRE LA HAUSSE DES TARIFS ET LA FOURNITURE DE MATÉRIEL ROULANT

M. Fred McCain (Carleton-Charlotte): Monsieur l'Orateur, j'aimerais demander au ministre si la fourniture du matériel roulant qu'il propose va aider suffisamment les tarifs de chemins de fer au point qu'ils pourront renoncer à augmenter leurs tarifs, la saison prochaine.

L'hon. E. F. Whelan (ministre de l'Agriculture): Monsieur l'Orateur, cela dépend du sort qui sera réservé à ma proposition.

* * *

LES AFFAIRES EXTÉRIEURES**LA CONFÉRENCE SUR LA COOPÉRATION ÉCONOMIQUE INTERNATIONALE—DEMANDE D'EXPOSÉ DES RÉSULTATS**

M. Andrew Brewin (Greenwood): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au premier ministre suppléant, qui rentre d'une conférence extrêmement importante qui s'est déroulée à Paris, la conférence Nord-Sud. Celle-ci a porté sur les rapports commerciaux entre les pays industrialisés et les pays en voie de développement. Le premier ministre suppléant va-t-il faire une déclaration à la Chambre sur les résultats de la conférence et sur les obligations que le Canada pourrait devoir assumer à la suite de celle-ci?

L'hon. Allan J. MacEachen (premier ministre suppléant): Monsieur l'Orateur...

Des voix: Bravo!

M. Gillies: Pourquoi applaudissez-vous? Ce fut un échec.

M. MacEachen: La conférence sur la coopération économique internationale qui a eu lieu à Paris est terminée. Vingt-sept pays y étaient représentés. Les 27 participants ont signé un communiqué final où ils ont reconnu qu'elle avait atteint un objectif utile parce qu'ils avaient mieux compris les questions internationales et se sont engagés à continuer le dialogue.