

BILLS—Suite.

BILL RELATIF A LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER QUEBEC AU SUD DE MONTREAL.

Hon. R. Lemieux—Dépose bill (n° 16) concernant la compagnie du chemin de fer de Québec au sud de Montréal—297.

1ère lecture—297.

2e lecture—407.

3e lecture—1058.

Sanctionné—1570.

BILL RELATIF A LA "CANADIAN INDEMNITY COMPANY".

M. Schaffner—Dépose bill (n° 17) constituant en corporation la "Canadian Indemnity Company"—473.

1ère lecture—473.

2e lecture—613.

3e lecture—1190.

Sanctionné—2175.

BILL RELATIF A LA "W. C. EDWARDS AND COMPANY".

M. Fripp—Dépose bill (n° 18) concernant la "W. C. Edwards and Company"—473.

1ère lecture—473.

2e lecture—613.

3e lecture—1190.

Sanctionné—2175.

BILL RELATIF AU BREVET JAMES W. OWEN.

M. Middlebro—Dépose bill (n° 19) concernant un brevet de James W. Owen—473.

1ère lecture—473.

2e lecture—613.

En comité—1212.

Hon. J. D. Hazen—M. Owen avait obtenu aux Etats-Unis en 1915, un brevet se rattachant à une machine reproduisant le son—1212; était tenu de faire une demande dans un délai d'un an pour obtenir un brevet canadien—1212; c'est ce qu'il n'a pas fait et il demande une prolongation de délai—1212; brevet devra expirer en 1932 comme s'il avait été demandé dans le délai régulier—1212; retard causé par la mort de l'avocat chargé de l'affaire—1212.

M. Carvell—On devrait arrêter ce genre d'exploitation—1213; Parlement devrait refuser une fois pour toutes de réintégrer dans leurs droits les postulants qui ont violé ou qui ont négligé d'observer chacune des dispositions de la loi relative aux brevets au Canada—1213.

M. Middlebro—Sous ministre de l'Agriculture suggère qu'à la fin de la guerre, on réduise la taxe des brevets—1287; comme cela existe aux Etats-Unis—1287; que le brevet ait une durée uniforme de dix-huit ans—1287.

3e lecture—1287.

Sanctionné—2175.

BILLS—Suite.

BILL RELATIF A L'UNIVERSITE QUEEN'S

M. Nickle—Dépose bill (n° 20) concernant l'Université Queen's de Kingston et pour fusionner avec elle l'Ecole des Mines et d'Agriculture—473.

1ère lecture—473.

2e lecture—673.

En comité—989.

3e lecture—1060.

Sanctionné—2175.

BILL RELATIF AU CHEMIN DE FER EDMONTON ET SOUTHWESTERN.

M. Douglas—Dépose bill (n° 22) concernant la compagnie du chemin de fer Edmonton et Southwestern—662.

1ère lecture—662.

2e lecture—767.

3e lecture—1479.

Amendement du Sénat—2371.

Bill renvoyé au comité des chemins de fer—2372.

Amendement adopté—2595.

Sanctionné—2941.

BILL RELATIF A LA ONTARIO NIAGARA CONNECTING BRIDGE CO.

M. German—Dépose bill (n° 23) concernant la Ontario, Niagara Connecting Bridge Company—662.

1ère lecture—662.

2e lecture—767.

En comité—1705.

Hon. J. D. Reid—Avant de pouvoir construire son pont, la compagnie doit en soumettre le plan au gouvernement et le faire approuver—1728.

Reprise de l'étude en comité—1809 et 1983.

M. Stewart—Propose un amendement—1983; compagnie ne construira aucun ouvrage sur une propriété de la province d'Ontario, des commissaires du parc de la reine Victoria, aux chutes Niagara, sans consentement du lieutenant-gouverneur en conseil—1983; accepté—1984.

3e lecture—1984.

Sanctionné—2941.

BILL RELATIF A LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER TORONTO, NIAGARA ET WESTERN.

M. Morphy—Dépose bill (n° 24) concernant la compagnie du chemin de fer Toronto, Niagara et Western—662.

1ère lecture—662.

2e lecture—767.

En comité—3044.

M. Buchanan—Ne m'oppose pas au bill—3044; je n'admetts pas que les intérêts de MacKenzie et Mann essayent de construire, dans une province déjà parcourue par des chemins de fer, une voie ferrée qui viendrait surtout en concurrence avec