

BILLS SANCTIONNÉS—*Suite.*LOI DES CHEMINS DE FER (AMENDEMENT)—*Suite.*

- Hon. A. B. Aylesworth—Rien à ajouter à observations antérieures—12172; proposition ne tend pas à appliquer recours dans une certaine affaire, mais à créer nouveau droit d'action—12172; proposition du Gouvernement tend à donner recours devant Commission des c. de fer pour forcer compagnie à exécuter obligation qui lui incombe—12173; laisse subsister droit de répétition de dommages-intérêts—12173; dangereux précédent de créer obligation nouvelle—12173; la commission n'a pas à s'occuper d'actions de dommages-intérêts—12174; mais a le pouvoir de s'occuper d'actions et de réclamations pour inaccomplissement d'obligations—12174; affaire actuelle ressortit des tribunaux civils—12174; exposé de l'affaire—12174; paiement fait au Grand-Tronc par Cie de Hastings absolument légal—12176; il n'existe aucun titre pour demander remboursement de ces deniers—12177.
- M. E. A. Lancaster—Examen des deux amendements proposés—12178.
- M. Northrup—Résume argument, pas de cas particulier, amendement d'intention générale—12182.
- Amendement Northrup mis aux voix—12183.
- Rejeté par 36 à 77—12183.
- Hon. G. P. Graham—Propose 3e lecture—12184.
- M. W. F. Maclean—Propose amendement, tarif de 2 cents—12185.
- M. l'Orateur—Hors d'ordre, inscrit autre part au feuilleton—12185.
- M. Monk—Propose amendement pour nomination assistant-secrétaire français—12186; nécessité d'un secrétaire parlant et écrivant les deux langues—12186.
- Hon. G. P. Graham—Président de la commission a choisi dans son personnel un fonctionnaire parlant français qui agira comme secrétaire adjoint—12187; et sera rémunéré en conséquence—12188.
- Sir W. Laurier—Maintenant que chose faite, espère amendement sera retiré—12188.
- M. Monk—Voudrait que l'obligation figurât au statut—12188.
- Hon. W. S. Fielding—Alors devrait figurer dans la loi de tous les départements—12188; à quoi bon, si même résultat obtenu par voie administrative?—12188.
- M. R. L. Borden—Commission des c. de f. n'est pas un bureau administratif, mais un tribunal—12189; essentiel qu'il ne puisse y avoir incommodité pour personne—12186.
- Hon. G. P. Graham—Vœu réalisé sans attendre adoption de la loi—12190.
- M. J. G. H. Bergeron—Si le secrétaire français est nommé par une loi, tout le monde le saura—12191; Gouvernement devrait accepter proposition—12191.

BILLS SANCTIONNÉS—*Suite.*LOI DES CHEMINS DE FER (AMENDEMENT)—*Suite.*

- M. Monk—Veut que fonctionnaire français soit nommé par une loi et non au gré de la commission—12191.
- Amendement Monk mis aux voix—12191.
- Rejeté par 36 à 89—12192.
- M. Boyce—Propose amendement pour supprimer dans art. 415 sur sécurité en chemin de fer les mots "par négligence" augmentant indument responsabilité des employés—12193; en vue de décisions judiciaires récentes—12194; propose remplacer par qui volontairement enfreint "ou omet d'accomplir" un devoir imposé—12194; éloge employés de c. de fer—12195.
- Hon. G. P. Graham—Approuve éloge employés—12195; en dehors du cadre de la présente loi—12195; mauvais effets de la double responsabilité—12196; présentera à cette session amendement à loi des c. de fer couvrant ce cas—12196.
- Hon. M. Foster—Reconnaît grief de la double responsabilité—12196; appuiera toute proposition pour faire disparaître exceptions—12197.
- M. R. L. Borden—Approuve changement à intervenir—12197; propositions antérieures service à 2 cts du mille—12198; lettre juge Killam—12198; opinion ministre des Chemins de fer—12200; raisons données pour refus—12200; encombrement travail de la commission remédié—12200; statistiques, devraient être prêtes—12200; propose résolution pourvoyant à enquête—12201.
- M. W. F. Maclean—On n'obtient pas l'abaissement des tarifs par une enquête, on n'y arrivera que par une loi—12202; pays ayant adopté tarif minimum de 2 cts le mille—12202; le Parlement devrait avoir le courage de régler la question—12204.
- Hon. G. P. Graham—Peuple plus intéressé aux tarifs de transport des marchandises qu'à celui des voyageurs—12206; état actuel des opérations de chemins de fer, statistiques—12207; bénéfices réalisés en 1907, 4 p. 100 du capital engagé—12208; réduction à 2 cts signifie réduction de 20 p. 100 des bénéfices—12208; impossible aux c. de f. de supporter—12209; comparaisons de densité de population—12210; recettes c. de f. canadiens par voyageur milliaire—12211; moins de 2 cts par mille—12211; comparaison des remorquages—12212; pas d'avantages à retirer de la motion—12213; a confiance commission remplira sa tâche—12214.
- M. Sproule—Enquête spéciale donnerait satisfaction au public—12214.
- Amendement Borden mis aux voix—12215.
- Rejeté par 40 voix à 74—12216.
- Hon. A. B. Aylesworth—Amendement Macdonell accepté par ministre—12216; pour que commission puisse obliger compagnie à élever ou abaisser la voie ferrée, tout aussi bien que la voie de terre en cas de