

[Texte]

companies regarding the impact of these amendments before they were tabled here?

• 1600

**Mr. Strath:** Not to my knowledge.

**Mr. Hovdebo:** Also, a bit of information. There are two kinds of producer cars, board and non-board. I should probably know it, but I do not. Is the reduction or amount of return to the producer for using the cars different for the board from the non-board grains?

**Mr. Strath:** The pricing is different for non-board grains. Of course each individual company assesses its carrying charges according to how long it has to hold that grain. Certainly the pricing will be different.

**Mr. Hovdebo:** But your return from car... We are talking here about board grains only, in Bill C-92. In the case of non-board grains, are they charged carrying charges?

**Mr. Strath:** Certainly. Between the time grain is purchased and it is actually sold to a buyer, there have to be carrying charges. Someone has to pay those carrying charges.

**Mr. Hovdebo:** Well, if the farmer owns it, though, until he dumps it at the terminal...

**Mr. Strath:** In the case of non-boards and elevators, it is worked into our street price. The carrying charges will be assessed and worked into the street price.

**Mr. Hovdebo:** Oh, yes. So the theoretical return... The person using the car would get considerably more back by using a producer car than he would if he were shipping board grains.

**Mr. Schmitt:** I think that relates to the uncommitted stocks that are probably at Vancouver or the Lakehead, and that is where he is—

**Mr. Hovdebo:** That has nothing to do with the charges—

**Mr. Schmitt:** He is getting his gain on those uncommitted stocks.

**Mr. Hovdebo:** A third question, which is informational too. The storage paid to the elevator companies: is that based on the total grain handled on a per-day basis, or do you pay the same amount regardless of how much goes through the elevator?

**Mr. Strath:** The elevator companies are paid on their capacity, not on the through-put. It is on the capacity. Therefore they would get the same amount—

**Mr. Hovdebo:** Regardless of how much grain they—

[Traduction]

avec d'autres entreprises concernant les répercussions de ces amendements avant qu'ils ne soient déposés ici?

**M. Strath:** Pas que je sache.

**M. Hovdebo:** Aussi, j'aimerais quelques renseignements. Il y a deux sortes de wagons de producteurs, ceux qui relèvent de la commission et les autres. Je devrais probablement être au courant, mais je ne le suis pas. Est-ce que la réduction ou le rendement est, pour le producteur qui utilise les wagons, différent pour les céréales de la commission de ce qu'il est pour les autres?

**M. Strath:** L'établissement des prix diffère pour les céréales qui ne relèvent pas de la commission. Bien sûr, chaque entreprise évalue ses frais de stockage et d'intérêt selon la durée d'entreposage. L'établissement des prix sera certainement différent.

**M. Hovdebo:** Mais le rendement par wagon... Nous parlons ici uniquement des céréales de la commission, dans le projet de loi C-92. Dans le cas des autres céréales, y a-t-il des frais d'entreposage et d'intérêt?

**M. Strath:** Certainement. Entre le moment où les céréales sont achetées et le moment où elles sont effectivement vendues à un acheteur, il doit y avoir des frais d'entreposage et d'intérêt. Quelqu'un doit payer ces frais.

**M. Hovdebo:** Eh bien, si c'est l'agriculteur qui en est propriétaire jusqu'à la livraison au terminal...

**M. Strath:** Dans le cas des céréales qui ne passent pas par la commission et des éleveurs, cela fait partie du prix de vente. Les frais d'entreposage et d'intérêt sont évalués et inclus dans le prix de vente.

**M. Hovdebo:** Ah, oui. Ainsi, le rendement théorique... La personne qui utilise le wagon recevrait beaucoup plus en utilisant un wagon de producteur que si elle expédiait des céréales de la Commission.

**M. Schmitt:** Je crois qu'il s'agit des stocks non engagés, qui se trouvent probablement à Vancouver ou à la tête des Lacs, et c'est là...

**M. Hovdebo:** Cela n'a rien à voir avec les frais...

**M. Schmitt:** Il fait son profit sur ces stocks non engagés.

**M. Hovdebo:** Une troisième question, toujours à titre d'information. Est-ce que les droits d'entreposage versés aux entreprises d'éleveurs sont fondés sur le total des céréales manutentionnées chaque jour, ou versez-vous la même somme, quelle que soit la quantité qui passe par l'éleveur?

**M. Strath:** Les entreprises sont rémunérées d'après leur capacité, non d'après le flux. La somme serait donc la même...

**M. Hovdebo:** Quelle que soit la quantité de céréales...