

chauffeur du vicomte Alexander de 1939 à 1952 et qui conduisit la voiture de 1942 à 1945.

Le véhicule porte le flambeau qui était l'insigne du Commandement des Forces de la Méditerranée centrale, l'insigne-chameau de l'État-major général de l'Armée au Caire, les rubans des campagnes d'Afrique et d'Italie et les cinq étoiles dénotant son appartenance à un maréchal.

NOUVELLE AMBASSADE EN ALGÉRIE

Le ministère des Affaires extérieures, a annoncé que le Canada nommera bientôt son premier ambassadeur résident en Algérie. Des préparatifs en vue de l'ouverture d'une mission diplomatique à Alger sont en cours et se poursuivent activement, de concert avec les autorités algériennes. Le nouvel ambassadeur rejoindra son poste dans les meilleurs délais.

L'ouverture prochaine de cette nouvelle mission résidente traduit le désir des deux gouvernements d'intensifier davantage les relations qui se sont déjà établies entre l'Algérie et le Canada; elle manifeste l'importance que reconnaît le Canada au rôle de l'Algérie sur la scène internationale; et elle reflète l'accroissement progressif de la coopération et des relations commerciales entre les deux pays. En outre, la nouvelle ambassade du Canada sur place à Alger sera en mesure d'assurer les services appropriés aux nombreux ressortissants canadiens en Algérie.

Jusqu'à présent, les relations diplomatiques du Canada avec l'Algérie étaient assurées par l'ambassadeur canadien résident à Berne. Pour sa part, le Gouvernement algérien, qui a déjà une mission diplomatique à Ottawa, désignera dès que possible un ambassadeur.

ACHAT D'UN CINQUIÈME BOEING

Le ministre de la Défense nationale, M. Donald Macdonald, a annoncé que le Gouvernement a autorisé l'achat d'un cinquième *Boeing 707* destiné aux Forces canadiennes. Cet appareil à réaction de longue portée s'ajoutera aux quatre autres *707* qui sont en service dans les Forces canadiennes depuis mars 1970.

Ces cinq avions remplacent les 12 *Yukon* à turbo-propulsion qui équipaient jusqu'ici le Commandement du transport aérien, et dont le dernier sera retiré du service à la fin de mars.

L'acquisition de ce cinquième *707* assurera au Commandement une plus grande souplesse d'action et lui permettra d'accomplir, en temps voulu, les

nombreuses missions de transport sur longues distances qui lui sont confiées.

Ces avions ne seront pas utilisés seulement pour les tâches de transport car, en effet, deux d'entre eux sont en voie d'être transformés en ravitailleurs aériens, afin de faciliter le déploiement de chasseurs et d'avions tactiques de courte portée.

Le coût total du nouveau *Boeing* sera de 10 à 11 millions de dollars, y compris les pièces de rechange, et s'inscrit dans le cadre du budget fixe de Défense pour 1970-1971.

Le coût d'exploitation des cinq *707* s'élèvera à un peu moins de 11.5 millions de dollars, par rapport aux 16 millions que coûtait l'exploitation des *Yukon*.



Les aviculteurs canadiens ont vendu un total de 10,370,000 caisses d'oeufs au cours de l'année 1970. Ce chiffre dépasse largement celui de 8,400,000 caisses vendues en 1969 et bat tous les records des années précédentes en ce qui concerne les ventes mensuelles aux postes enregistrés.