

TRANSPORT

Chemin de fer

Le Canada, pays aux vastes étendues et aux variations climatiques extrêmes, s'intéresse au plus haut point aux modes de transport. Les chemins de fer, reliant par exemple, les provinces canadiennes d'un océan à l'autre, ont constitué un élément essentiel de la Confédération.

Aujourd'hui, le Canada est doté de deux grands réseaux ferroviaires, soit le Pacifique Canadien et les chemins de fer nationaux (Société de la Couronne); certaines provinces et l'Algoma Central Railway exploitent des réseaux de moindre importance. Le petit tronçon inauguré en 1836 entre Laprairie et St-Jean, au Québec, s'est élargi jusqu'à couvrir maintenant plus de 43,000 milles. Si on y ajoute les voies secondaires, industrielles et de triage, on obtient un total de 60,000 milles.

Transport maritime

Le transport maritime a joué un rôle important dans l'histoire du Canada. Les navires construits au Québec et dans les Maritimes étaient à la tête de la flotte britannique au début du dix-neuvième siècle.

C'est un vapeur canadien qui a été le premier à traverser l'Atlantique, en 1833. Samuel Cunard, habitant de la Nouvelle-Écosse, a fondé en 1839, la compagnie de navigation qui porte son nom.

Le plus célèbre des navires canadiens est peut-être le schooner *Bluenose*. Lancé à Lunenburg (Nouvelle-Écosse) en 1921, il a été le champion des voiliers de pêche de l'Atlantique pendant vingt ans. Il est reproduit sur les pièces canadiennes de 10 cents. Le