

de croisière destinés à la mission tactique anti-sous-marine. Toutefois, un événement contribua à convaincre les planificateurs militaires de l'Ouest que la technologie des missiles de croisière avait désormais évolué au point où elle influait de façon marquée sur les tactiques navales. En effet, en 1967, le destroyer israélien *Elath* (ou *Eilat*) fut coulé par un missile *STYX* SS-N-2 de fabrication soviétique.

Les Soviétiques ont résolu, à l'égard des missiles antinavires de plus courte portée, le problème de précision qui affligeait les missiles stratégiques de longue portée. Dotés d'un mécanisme de navigation relativement peu précis, ces missiles tactiques réussissaient à se rendre à proximité de leur cible prévue, puis des détecteurs installés à bord assuraient leur guidage terminal. La technologie soviétique avait permis de créer un missile suffisamment petit, précis, rapide et puissant pour couler un destroyer, même s'il n'était doté que d'une ogive explosive classique.

Un certain nombre de missiles de croisière antinavires dont la portée variait de quelques dizaines à quelques centaines de kilomètres ont été mis au point, d'abord par les Soviétiques, dans les années 1960, puis également par les États-Unis, dans les années 1970. À cette époque, il n'y avait pas lieu de cons-

truire des missiles de croisière d'une plus grande portée, car entre autres choses, il n'existait pas de moyen de détecter des navires qui se trouvaient à une plus grande distance.

Si la mise au point de systèmes de guidage terminal destinés aux missiles de croisière faisait de ces derniers des instruments plus pratiques dans leur rôle de lutte antinavires, elle ne donnait pas les mêmes résultats avec les missiles stratégiques, dont les cibles étaient situées au sol. La figure 9 démontre pourquoi il en est ainsi. Il s'agit d'un port observé par un radar d'aéronef. Les navires en rade se détachent très nettement sur la surface. Toutefois, un important volume d'« échos parasites » provient de la terre ferme, situation qui rend très difficile la détermination de cibles précises.

Développements récents

Sur le plan technique, l'utilisation de missiles de croisière modernes conçus pour attaquer des objectifs terrestres a été rendue possible grâce à la mise au point de toute une gamme de mécanismes de guidage permettant à un aéronef sans pilote de naviguer en autonomie au-dessus du sol. La mise au point de petites turbosoufflantes et de petits turboréacteurs efficaces, de même que des carburants à haute énergie, en a fait des missiles pratiques. En outre, en raison de la conception de petites