

- Les documents indiqués doivent être légalisés par un Consul panaméen.
- Les certificats d'origine ne sont pas requis pour les produits canadiens.
- Des certificats spéciaux et d'autorisations antérieures sont requis pour l'envoi d'animaux et de produits périssables.

(iv) Règlements spéciaux et procédures
Aliments, boissons, produits pharmaceutiques (incluant les médicaments qui ne demandent pas d'ordonnance médicale, par exemple les vitamines) et les cosmétiques doivent être autorisés et enregistrés par le Bureau des produits pharmaceutiques, médicaments, et produits alimentaires. Ces enregistrements requièrent les services d'un avocat panaméen. L'enregistrement original est valable 10 ans.

Transport et Communications

Situé sur la côte pacifique, Balboa est le principal port panaméen, à l'entrée du Canal, et à côté de la ville de Panama.

À l'autre bout du Canal, sur la Mer des Caraïbes se situe le port de Cristobal touchant la zone franche de Colon. Tous deux sont de grands ports avec des facilités d'entrepôts reflétant l'importance de Panama comme point de transit naval. Il y a aussi d'autres ports plus petits.

Les transports à l'intérieur des terres se font par autoroute, dont la principale est l'autoroute panaméricaine, qui relie la ville de Panama au Costa Rica. L'autre autoroute importante est celle qui relie la ville de Panama, à celle de Colon soit les deux extrémités du canal.

Le réseau ferroviaire du Panama est limité, il comprend seulement une voie entre Panama et Colon.

Bien qu'il n'existe pas de vols directs entre le Panama et le Canada, le service aérien est assez bon. Le Panama est un point important pour les lignes aériennes des États Unis et d'Europe déservant l'Amérique du Sud, donc il y a beaucoup de vols. Les biens envoyés par avion du Canada passent par Miami ou New York et peuvent arriver en deux jours. Des retards provoqués par le manque d'espace à bord sont