

## Torres modulares de repuesto



Es difícil imaginar que algo tan pesado y engorroso como una torre de transporte eléctrico pueda almacenarse lista para su transporte por helicóptero. La compañía Hidroeléctrica de Ontario decidió hacerlo así después que un tornado derribó una de sus torres de la línea de 550 kV de James Bay a cerca de Toronto, una de las más importantes de Ontario que sirve al corazón industrial de Canadá.

En los últimos siete años se han dañado total o parcialmente trece torres.

El arreglo de la última tomó 5 días, con pérdidas de ingresos valoradas en 30.000 dólares diarios. Por ello se decidió almacenar recambios modulares en zonas estratégicas.

Cuando una torre de transmisión se avería, las pérdidas de ingresos pueden ele-

varse a 120.000 dólares en pocos días. Además, se debe substituir la torre y restablecer la línea en 48 horas.

Se encargó al equipo de diseño de la Powerlite, dirigido por Terry Lewis, la concepción de torres cuyos elementos modulares montados parcialmente pudieran transportarse por carretera y montarse desde el aire. Se diseñó una placa de asiento temporal, en caso de que el cimiento existente estuviera inutilizado.

Las torres 'de repuesto', una vez instaladas, serán permanentes.

Conjuntos premontados

La compañía Hidroeléctrica encargó 15 torres de repuesto y eligió las zonas de almacenamiento a lo largo de la línea de tensión altísima. Después de hacer un montaje de prueba con un helicóptero

(viene de la pág. 4)

jorar el entendimiento y cooperación entre los académicos canadienses interesados en asuntos exteriores y el Ministerio. Este es el quinto año consecutivo en que el Ministerio destina diplomáticos a las universidades canadienses.

La Srta. Meagher de la Universidad de Dalhousie, fue Embajador de Canadá en Suecia, Israel y Austria, Alto Comisario en Kenia, Uganda y Chipre y Presidente de la Agencia Internacional de Energía Atómica, en 1964.

El Sr. Dupuis, graduado de la Universidad de Laval y antiguo miembro del Colegio de Abogados de Quebec, fue Ministro Consejero de la Embajada de Canadá en París. Anteriormente había ejercido cargos en Ankara y Tokio, trabajando por algún tiempo en la Agencia Canadiense para el Desarrollo Internacional.

Sikorsky *Skycrane*, se almacenaron 15 torres modulares cerca de Timmins, Sudbury y Barrie.

Las torres son de aluminio extruído y sus ángulos abombados y montantes redondeados ofrecen menos resistencia al viento.

Cada torre pesa unos 4.500 kilos. Los helicópteros S58 de la compañía Hidroeléctrica no pueden levantar más de 1.800 kilos, por lo que se debe montar por secciones.

En general, aunque la torre se destruya, las riostras quedan en buenas condiciones y se pueden volver a utilizar. El peso de las riostras no entra en los 4.500 kilos calculados.

La torre de recambio tiene cinco secciones. Primero se