

## RANDONNEE

Nous avons traversé l'humble bourg qui s'ignore,  
Où n'arrivent jamais les échos citadins.  
L'insolente splendeur de notre auto sonore  
A fait monter l'envie aux grilles des jardins.

La poussière muette et troublante des routes,  
Pourquoi la soulever d'un pas frivole et prompt ?  
Le mirage au lointain nous cache les déroutés;  
Ces lieux qui sommeillaient, grâce à nous, songeront.

Comme à l'approche d'un péril ou d'un orage,  
L'homme au champ se redresse, et la vierge qui coud  
Sur le seuil, a levé les yeux de son ouvrage,  
Nous regarde et devient pensive, tout-à-coup.

L'appel de la sirène a réveillé des fièvres  
Qui dormaient dans les cœurs par le sol retenus;  
Un refrain de départ s'ébauche sur les lèvres,  
Et l'on rêve de site et de ciel inconnus.

On aimerait fixer, là, sa course inconstante,  
Nous disions-nous, épris, bourg heureux, de ton sort  
Et les fils du terroir que notre audace tente,  
Derrière leur clôture, enviaient notre essor.

Paul Manivet.

## ORIGINE DU PAPIER-BUVARD

C'est à un incident que l'on doit le papier buvard. Une ouvrière d'une grande fabrique de Berkshire (Angleterre) oublia un jour d'ajouter la colle à la pâte du papier à écrire. La perte était grosse pour le fabricant, qui se demanda à quoi il pourrait bien utiliser son papier. Il essaya de s'en servir pour écrire une note sans importance. Mais, il dut y renoncer: chaque lettre s'étendait au point de faire d'immenses taches. Il lui vint alors une idée géniale. Puisque le papier buvait l'encre, pourquoi ne pas l'employer pour sécher l'écriture au lieu de sable? Et il mit en vente son papier comme "papier-buvard". La balle était lancée. Le papier-buvard eut tant de succès que la fabrique eut de la peine à remplir toutes les commandes, et qu'elle dut se contenter de faire cette spécialité dont l'usage se répandit dans tous les pays.

M... avait pour exprimer le mépris une formule favorable: "C'est l'avant-dernier des hommes." Pourquoi, l'avant dernier? lui demandait-on—Pour ne décourager personne car il y a presse.

## DE LA PRUDENCE

Des personnes qui ont la bosse des mathématiques ont calculé qu'en 1921 les automobiles ont tué deux personnes par heure, aux Etats-Unis, en prenant comme base une journée de 18 heures, soit un total de 12,500 victimes. Cela fait une proportion de 155.1 par chaque million d'habitants. En 1920, la proportion était de 149.7 par million.

Les villes de l'est, malgré la congestion de leurs rues, figurent mieux au tableau que celles de l'Ouest. Ainsi le taux de la mortalité par million de population, due à l'automobile, est 147.6, à New-York; 136.2, à Philadelphie; et 137.3, à Boston, tandis qu'il est de 194.6, à Chicago; de 185.3, à Cleveland; de 189.3, à Cincinnati; de 176.9, à San Francisco, et de 291.0, à Los Angeles, qui détient le record peu enviable des écrasements. A Détroit, qui est le berceau de l'automobile, le taux n'est que de 125.2.

L'automobile a contribué pour 70% des morts violentes causées par les engins de locomotion: chemins de fer, tramways, véhicules à moteur, aéroplanes, etc.

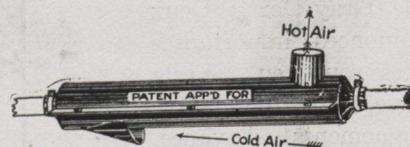
Ces statistiques devraient faire ouvrir les yeux et inciter chauffeurs et automobilistes à la plus grande prudence.

## A LA BOUCHERIE

Le boucher.—Dépêchez-vous, Eusèbe; cassez les os de poitrine de M. Girardin, et mettez les rognons de M. Miral dans le panier.

Eusèbe.—Je ne peux pas tout faire à la fois, je suis en train de scier les pieds de cochons de M. Darlieux.

## La Chauffrette à air chaud de Broughton



Est un très agréable cadeau de Noël

Elle fournit de la chaleur à travers le plancher de l'arrière du tonneau des FORDS et OVERLANDS et le marchepied d'avant des FORDS, McLAUGHLINS, MAXWELLS et autres voitures.

C'est la chauffrette la plus rapide à installer qu'il y ait sur le marché. Coût d'installation le plus bas. Pas de coupure ni de perçage du tuyau d'échappement. Prix de liste (complète avec grillage-registre) \$3.50 f. o. b. Toronto.

The GEO. H. BROUGHTON CO.  
126 rue Wellington Ouest. Toronto, Can.  
Agents et distributeurs demandés