

L'EXPOSITION DE SAINT-LOUIS

LE PALAIS DE L'ELECTRICITE

C'est le plus magnifique édifice qui ait jamais été réservé pour l'électricité. Il fait face à la grande place de l'exposition. Il est entièrement entouré de cours d'eau ; on y parvient en traversant plusieurs ponts. La forme de l'édifice est celle d'une grosse clef de voûte. Il a fallu employer un espace de terrain mesurant sept arpents pour le construire. Des groupes de colonnades sont ce qui attire le plus l'attention dans son architecture. Le palais de l'électricité coûte \$399,940. — Walker et Kimball, architectes ; The William Goldie and Sons Company, constructeurs.

LE PALAIS DES MINES ET DE LA METALLURGIE

L'espace occupé par cet édifice, destiné à recevoir les riches produits miniers de toutes les parties du monde, comprend neuf arpents de terrain. C'est aussi dans ce même édifice que seront exposés les procédés, les machines et les appareils employés par les mineurs dans la réduction du minerai et l'extraction du métal brut. Le palais des mines et de la métallurgie mesure 525 x 750 pieds. Son genre d'architecture diffère de celui des autres édifices.

* * *



L'ÉDIFICE DE L'ÉLECTRICITÉ

Je au 49ème degré de latitude. Le Rhode-Island aura sa célébration le 5 octobre. L'Ohio a choisi le 6 octobre, même journée que l'Etat du Maine.

* * *

Un colis assez original est arrivé à l'exposition, jeudi dernier. Le couvercle de la boîte ne contenait aucune marque indiquant le contenu ou la provenance.

Mademoiselle Saffroy, principale des écoles des jeunes filles de Paris, vient d'être nommée déléguée à Saint-Louis. Elle est attendue ici vers la fin du mois d'août.

Mademoiselle Saffroy représente une association philanthropique ayant pour but de fournir des bourses de voyage aux jeunes filles pauvres, mais méritantes. Les bourses sont de 1,000 francs

(\$200). On calcule que cette somme sera suffisante pour défrayer les dépenses d'une jeune personne de Paris à Saint-Louis, lui assurant ses frais de passage et le séjour à l'exposition pendant trois ou quatre semaines.

Cette belle action devrait avoir des imitateurs chez nous, au Canada. Nous comptons parmi les nôtres des citoyens très riches. Pourquoi n'offriraient-ils pas eux aussi des bourses de voyage aux élèves les plus méritants de nos collèges et de nos couvents ? La visite de l'exposition de Saint-Louis vaudra, j'en ai la conviction intime, plusieurs mois d'études à n'importe quel élève intelligent.

Je me propose de revenir sur ce sujet prochainement ; il en vaut assurément la peine. En attendant, j'attends avec impatience le nom du premier Canadien-français assez patriote pour offrir une bourse de voyage à l'élève le plus méritant d'un de nos collèges : le Mont Saint-Louis, par exemple. Je garantie un séjour de deux semaines à ceux des bien-

faiteurs qui auraient des vellétés de fournir une bourse de \$100, et je suis assuré que l'heureux boursier ne pourra jamais mieux employer son temps et ses talents qu'en visitant la grande exposition universelle de 1904.

* * *

Wong Kai Kah, commissaire de Chine à l'exposition, est arrivé ici avec sa famille et une nom-

Les travaux de l'exposition progressent à vue d'oeil, et les pessimistes, qui croyaient que tout le travail ne serait pas complet en temps voulu, sont obligés de se rendre à l'évidence. Tout sera prêt pour l'ouverture de l'exposition, le 30 avril prochain.

La présente lettre ne se rattache à aucune description particulière, ce sera tout simplement une causerie sur les sujets qui me viendront à l'idée.

Des contrats importants ont été accordés pendant le mois de juillet. Parmi les principaux, je mentionne le suivant :

La "World's Fair Automobile Company" devra fournir 200 automobiles pour les visiteurs qui désireront voir la ville, les parcs, les édifices publics et religieux, etc. Il ne sera pas permis de faire circuler les automobiles sur les terrains de l'exposition, mais la Compagnie qui vient d'obtenir ce contrat aura le droit d'y avoir un bureau de location. Des stations seront construites aux cinq grandes portes de l'exposition. Le contrat pourvoit à l'obligation, pour la Compagnie locataire, de construire 50 automobiles-omnibus, appelés ici "tallyhos". Ces véhicules, ayant pour force motrice la vapeur, l'électricité ou la gazelle, pourront contenir quarante personnes chacun. La moitié d'entre eux seront employés au service des hôtels, des gares, etc. Les autres seront à la disposition des touristes pour visiter la ville.

L'employé préposé au déballage de la marchandise se mit en frais d'ouvrir ce colis, comme les autres. Il avait à peine enlevé les crochets qui fermaient la boîte que la grosse et hideuse tête d'un serpent lui apparut. Tout abasourdi, M. Amos (c'est le nom du commis) courut avertir M. Shiff, directeur du département des exposants. On décida d'attendre des nouvelles avant de tou-



MINES ET MÉTALLURGIE

LE PALAIS DE L'INSTRUCTION

cher de nouveau à l'étrange colis. Le lendemain, un nommé John Vivion, de Pilot Knob, Kentucky, arrivait à Saint-Louis et expliquait qu'il était lui-même l'expéditeur de la boîte en question. Elle contenait 510 serpents de toutes sortes et de toutes grosseurs. On a décidé de la placer au jardin zoologique pour quelque temps.

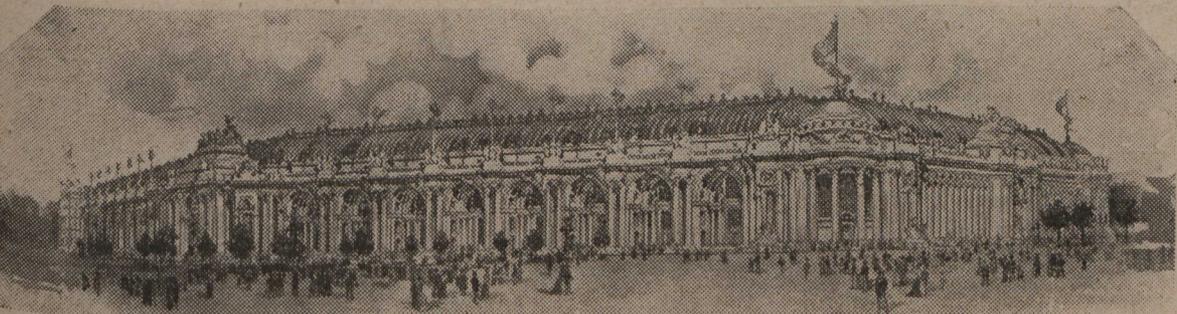
breuse suite de serviteurs. Les bagages de cet important fils du Céleste Empire (il y en avait 76 caisses) lui ont été livrés hier. Le département des douanes, à Washington, vient de décider que les objets et articles personnels des commissaires des pays étrangers entreront aux Etats-Unis en franchise, à l'occasion de l'exposition universelle.

* * *

Une dépêche de M. W.-I. Buchanan, actuellement en France pour des fins d'exposition, nous apprend que le ministre des Affaires étrangères a voté la somme de 40,000 francs (\$8,000), pour l'exposition des articles provenant des colonies françaises.

La renommée du Nouvel Ontario s'étend bien loin vers l'Ouest. Un très grand nombre d'Américains, venant de la Californie et de l'Utah, sont passés ici, en route pour les lacs Muskoka. Ils ont retenu, m'ont-ils dit, leurs appartements à l'avance à l'Hôtel Royal Muskoka.

LOUIS LARIVE.



ÉDIFICE DES MANUFACTURES