

agents, votre comité est d'opinion que bien que le système soit nouveau, au moins pour le Canada, cependant les résultats qui en ont découlé sont assez tangibles pour justifier le comité de faire des recommandations suivantes :

1o. Que tous les agents actuels devrait être rappelés à l'expiration de leur " nomination temporaire," disons dans le cours de la présente année.

2o. Que ceux d'entre ces agents qui ont justifié la confiance que le département avait placée en eux soient nommés de nouveau et munis d'instructions nouvelles et plus sévères, renouvelées ou augmentées de temps à autre.

3o. Que l'article qui exige que les agents feront " rapport tous les quinze jours" soit strictement suivi, et que la correspondance de part et d'autre soit dégagée de toute digression sur des sujets étrangers à la question.

4o. Que des instructions officielles soient données aux agents à l'étranger, et que le bureau colonial soit prié de leur procurer des lettres de créance auprès des ministres et consuls britanniques sur le continent.

5o. Que, afin d'asseoir le système sur des bases plus solides, et d'exercer une plus grande surveillance sur les agents subordonnés, il serait nécessaire de nommer un agent en chef, demeurant en Angleterre, ayant de grands pouvoirs et un rang en conséquence, et qui pourrait, sous d'autres rapports aussi, être d'une grande utilité comme représentant de la province à l'étranger.

6o. Votre comité est d'opinion qu'aucune personne ne soit ainsi chargée de représenter cette province à l'étranger, à moins qu'elle n'ait subi un examen satisfaisant, devant le département lui-même, sur les connaissances qu'elle a de ce pays, et de celui où elle doit être envoyée ; sur ses moeurs et sur son instruction et qu'un mémoire de cet examen, avec des témoignages sur ses moeurs, etc., n'ait été déposé dans le département.

Le tout, cependant, humblement soumis.

THOS. DARCY MCGEE,

Président.

PETITE CHRONIQUE.

LE CANADA ET LES CHEMINS DE FER.—En attendant que le Canada prenne, en population et en richesse, le rang que l'avenir lui réserve parmi les puissances de la terre, il l'a déjà pris en ce qui regarde les chemins de fer, comme on peut le voir par le tableau suivant que publie l'*Engineer* de Londres.

	Milles ouverts.		Milles ouverts.
Etats-Unis.....	22384½	Danemark.....	262
Etats Confédérés.....	8784	Egypte.....	204
Angleterre et pays de Galles.....	7483	Chili.....	175
France.....	6247	Victoria.....	183
Autriche.....	3165	Bésil.....	111½
Autres états d'Allemagne.....	3239	Norvège.....	63
Canada.....	1826	Nouveau-Brunswick.....	175
Ecosse.....	1486	Pérou.....	50
Espagne.....	1450	Nouvelle Galles du Sud.....	125
Inde.....	1407	Rome.....	50
Irlande.....	1361	Nouvelle Grenade.....	49½
Italie.....	1350	Nouvelle Ecosse.....	99
Russie.....	1289½	Cap de Bonne Espérance.....	28
Belgique.....	955	Portugal.....	80
Suisse.....	600	Mexique.....	20
Cuba.....	500	Turquie.....	80
Hollande.....	308	Paraguay.....	83
Suède.....	288		—