

## EXHIBIT N° 94.

(Télégraphe du C.C.P.)

A. W. WEBB,  
Banque Union, Québec.

Télégraphiez immédiatement, s'il vous plaît, la date du billet de cinq mille piastres payé le 1er mai.

W. BARWICK.

## EXHIBIT N° 95.

(Télégraphe du C.C.P.)

De Québec

A. G. BARWICK,

Comité des chemins de fer du Sénat, Ottawa.

28 février, à deux mois de date.

2 septembre 1891.

E. W. WEBB,  
Caissier.

## EXHIBIT N° 96.

NOTE.—*Cet Exhibit a été reçu et l'impression en a été ordonnée pour information seulement, avec la remarque que M. Armstrong n'avait pas été transquestionné sur son contenu.*J. G. A. CREIGHTON,  
Greffier en loi du Sénat.

MÉ MORANDUM de la situation des affaires en ce qui concerne le contrat entre C. N. Armstrong et Henry Macfarlane :—

La valeur réelle des travaux faits et des matériaux fournis par Macfarlane sur les 20 milles (de 40 à 60) construits par lui d'après certificat fourni par D. Leduc, I.C., et accepté par Macfarlane, est de..	\$ 148,814 95
A laquelle il faut ajouter le coût des lisses, etc., pour les 20 milles fournis par Macfarlane et Cie.....	\$ 52,000 00

Total acquis à Macfarlane .....	<u>\$ 200,814 95</u>
---------------------------------	----------------------

Contre ce montant il a été transféré à la banque Ontario pour le compte de Macfarlane :—

Subside de la Puissance.....	\$ 128,000 00
“ Québec.....	70,000 00

	<u>198,000 00</u>
--	-------------------

Balance due à Macfarlane sur 20 milles.....	<u>\$ 2,814 55</u>
---	--------------------

Coût estimatif du parachèvement des premiers 40 milles, tel qu'établi avant le commencement des travaux :—

Matériel roulant.....	\$ 25,350 00
Bâtisses, ponts, etc.....	13,300 00
Ballast, terrassement, etc.....	23,600 00

Total.....	<u>\$ 62,250 00</u>
------------	---------------------