

Le bâtiment de ce signal de brume se trouve immédiatement à l'est du phare, etc., et est en bois, à un étage, peinturé en blanc, avec toit brun.

Le cornet de brume est mu par l'air comprimé, et fait entendre des sons de 14 secondes de durée à des intervalles de 46 secondes.

Signal de brume de Digby.

En conséquence des fortes dépenses qu'occasionnerait le charroi du charbon à partir du débarquement le plus rapproché, en dedans du détroit, et des résultats peu satisfaisants que donnait le sifflet dans son ancienne situation, où il se trouvait intercepté de la baie par le phare et des terrains élevés. On a décidé de ramener le sifflet à un endroit près du bord de la falaise, où le son n'en serait pas interrompu et permettrait aux navires de livrer la houille directement dans le hangar à charbon. Comme la chaudière était vieille, on a décidé aussi de la réparer, d'en acheter une neuve et de les munir toutes les deux d'un appareil automatique breveté de Crosby. Ces changements sont maintenant à peu près terminés. On a construit un nouveau réservoir à la station, et installé près du hangar à charbon une grue munie d'un virevau à vapeur. Le son du sifflet se trouve considérablement amélioré.

RÉPARATIONS FAITES AUX SIGNAUX DE BRUME.

Scatterie.

Les chaudières et machines ont été réparées, et la station a reçu un sifflet de rechange.

Sambro.

Les chaudières de cette station ont été réparées, et des réparations importantes ont été faites au tramway et au débarcadère.

Ile Cross.

Le dôme de la chaudière a été recouvert en feutre et bordé en pin, et on a réparé les machines.

Ci-suit un résumé des réparations et améliorations qui ont été faites aux différentes stations dans le cours de l'année dernière :—

A L'EST D'HALIFAX.

Meagher's Beach.

Les brise-lames sur les côtes sud et ouest de la grève ont subi des réparations considérables qui ont été exécutées par M. Bowser ; celui de l'ouest a été renforcé par des lisses et des tirants en fer qui relient ensemble les deux rangs de pilots ; à celui du sud on a enlevé les pilots et les madriers qui étaient brisés et on les a remplacés par des neufs, et on a refait le lestage. Des réparations et changements importants ont été faits au logement, auquel on a ajouté une rallonge de 14 x 28 pieds.

Isle aux Œufs.

Le débarcadère a été réparé, et la toiture du logement du gardien recouverte en bardeaux. Le tout a coûté \$135.

Sheet-Rock.

Le débarcadère a été réparé, et on a ajouté un nouveau caisson à l'extrémité du débarcadère.