

N° 9.—VOIES FERRÉES appartenant à des propriétaires de mine de houille et de fer, pour l'exercice terminé le 30 juin 1894.

Nom.	Longueur de la voie.	Largeur.	Nombre de locomotives.	Nombre de wagons.	Observations.
NOUVELLE-ÉCOSSE.					
	Milles.	Pieds.			
Cie houillère d'Acadie, à Stellarton ..	3:00	4:8 $\frac{1}{2}$	2	20	Connu comme C.F. des Mines d'Acadie
Cie houillère Intercoloniale.	8:00	4:8 $\frac{1}{2}$	4	218	Charb. de Drummond. Westville, N.-E
	3:00	3:00	2	32	Des Mines de l'Ouest à Cie de fer de Londonderry, Mines d'Acadie.
Cie de fer de Londonderry.....	3:50	4:8 $\frac{1}{2}$	2	30	Cie de fer de Londonderry à la station de Londonderry, C.F.I.
	4:00	4:8 $\frac{1}{2}$	Des Mines de l'Est à la gare des Mines de l'Est.
	2:00	4:8 $\frac{1}{2}$	De la Carrière à chaux au garage Graham, C.F.I.
	23:50		10	300	
CAP-BRETON.					
Association générale des mines— Mines de Sydney.....	4:80	4:8 $\frac{1}{2}$	3	220	Cette voie ferrée est utilisée pour fins de charbonnage seulement.
Cie houillère de Gowrie.....	1:50	3:8	2	150	
Cie houillère du Canada— Ligne principale	16:00	4:8 $\frac{1}{2}$	6	336	Tous les chemins de fer possédés par la Cie houillère du Canada sont exploités sous le nom du chemin de fer de Sydney et Louisbourg. La ligne principale étant prolongée jusqu'à Louisbourg, et en voie de construction maintenant.
Embranchement Victoria.....	5:00	4:8 $\frac{1}{2}$	2	125	
do Calédonia.....	1:00	4:8 $\frac{1}{2}$	1	119	
Baie-Glacée.....	7:50	4:8 $\frac{1}{2}$	1	69	
Réserve.....	10:00	3:0	4	228	
Gowrie.....	1:50	3:6	2	150	
	40:30		21	1,397	