Au Salon de l'Auto

L'Exposition ou le Salon de l'Auto, inauguré il y a six ans, a pris cette année des proportions considérables. Jamais dans l'histoire des véhicules-moteurs ce genre d'exposition n'a créé un si vif intérêt à Québec.

Son Excellence le Lieutenant-Gouverneur, M. Narcisse Pérodeau, l'honorable M. Caron, représentant l'honorable M. L.-A. Taschereau, premier ministre de la Province, avaient fait trêve à leurs nombreuses occupations pour assister, avec plusieurs autres citoyens distingués, à l'inauguration de ce Salon, qui a eu lieu samedi.

En faisant la revue des vingt-cinq modèles de marques différentes qui figurent dans cette exposition, on peut se rendre compte des progrès remarquables accomplis durant les derniers douze mois dans le domaine de l'auto, et qui tous visent à donner plus de confort au voyageur tout en abaissant le prix d'achat. C'est une concurrence dont le public a tout le bénéfice.

C'est vraiment pour le visiteur une agréable surprise de constater que pour quelques cents dollars, il peut acheter une automobile presque parfaite, économique et de belle apparence. De fait, cette exposition en ce sens est toute une révélation, et plusieurs qui s'y étaient rendus en curieux sont devenus des clients probables, en constatant que les automobiles de 1928 sont d'un plus beau fini que les années passées, ont des lignes plus gracieuses, et qu'elles peuvent être obtenues dans les teintes les plus variées.

Voici quelles sont les différentes marques d'automobiles exposées: Chandler, Chrysler, Chevrolet Cadillac, Dodge, Durant, Essex, Ford, Franklin, Hupmobile, Hudson, Lincoln, Lasalle, MacLaughlin-Buick, Nash, Overland, Oldsmobile, Oakland, Pontiac, Packard, Paige, Reo, Star, Studebaker, Willys-Knight.

Cette exposition, divisée en sections réservées aux exposants, a l'aspect d'un immense magasin dont l'illumination est du plus bel effet et invite le visiteur à parcourir tous les départements.

Contrairement à ce qui s'est fait les années passées, les exposants d'accessoires ont cette année un département spécial, situé vis-à-vis l'endroit du tir à la carabine. Tout l'espace circulaire est à la disposition des exposants d'automobiles.

Une partie cependant est réservée au Club Automobile de Québec et une autre au Restaurant F.-A. Fluet.

Voici la liste complète des exposants:

P. L. Lortie, Ltée, rue de l'Eglise, Morisset & Frère, 316 rue Saint-Joseph, Motors Limited, 19 de la Couronne, Maurice Lavigueur, 12 de la Couronne, Maurice Harris, 29 côte du Palais, Côté & Côté, 112 boulevard Langelier, Quebec Motors Sales & Supply Co., 279 rue Saint-Joseph, Fleury Motor Sales, 1202 rue Saint-Vallier, J.-A.-T. Lambert, 85 rue Notre-Dame-des-Anges, Legaré Auto supply Co Ltd., 61-73 rue Saint-Vallier, Quebec Donnacona Auto Sales Limited, 389 rue St-Paul, J.-E. Richard & Cie, Ltée, 181 rue du Pont, Universal Tires, 33 de la Couronne, et Gagnon-Hamel Motor Sales, 381 rue Saint-Paul.

Exposants des accessoires d'auto: Imperial Oil Limited, 1200 rue Saint-Vallier, Exide Battery Service Station, 227 rue Saint-Jean, G.-A. Vandry, 66 rue Saint-Joseph, C.-C. Wakefield & Co. Ltd, Montreal British American Oil Co., Ltd, 238 de la Canardière, Limoilou, Garant & Côté, 29½ de la Courronne, Canadian Oil Companies, Ltd, 11 rue Trudel, Alexandre Bastien, Limitée, 85 rue Saint-Joseph, Lamontagne Limitée, 52 de la Couronne, Gagnon Brothers, Loretteville, et Universal Tires Limited, 33 rue de la Couronne.

Les principaux officiers de l'Association qui ont organisé cette grande semaine de l'automobile sont M. Léo Légaré, président, M. François Morissette, vice-président, et M. M.-J. Broussard, secrétaire-trésorier, chargé de l'organisation du Salon.

UN NOUVEAU CHAR QUI FAIT SENSATION

Le Nouvel Essex Super-Six que nous avons vu au Salon de l'Auto est un délice pour les yeux, sous le rapport des lignes, des beaux détails extérieurs et du fini. A l'intérieur, vous avez l'impression immédiate d'une qualité de luxe rehaussée dans tous les détails.

Dans ce nouvel Essex Super-Six il y a de $200 à $300 de valeur visible de plus que dans son excellent prédécesseur, lequel vient de terminer l'année la plus profitable dans l'histoire des six-cylindres.

Si vous croyez que la limite des possibilités de la valeur avait été atteinte dans l'Essex de 1927, alors vous irez de surprise en surprise quand vous irez voir et conduire l'Essex du jour.

Plus long, bien plus spacieux, suspendu plus bas—depuis l'élégante figure qui surmonte le radiateur plus élevé, à volants verticaux jusqu'au point le plus arrière des ailes plus larges, à lignes pleinement arrondies, cet Essex de 1928 crée une impression immédiate de beauté distinguée.

Que vous en regardiez le magnifique ensemble, ou l'examiniez détail par détail, vous avez la même conviction irrésistible de perfection et de fini, de construction et de qualité de l'automobile de prix.

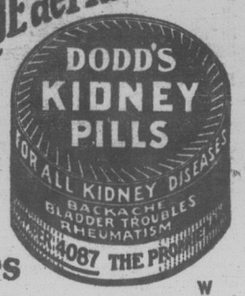
DODGE BROTHERS NE LE CEDENT A PERSONNE

En conformité avec le changement des conditions dans l'industrie automobile, l'administration de Dodge Brothers, Inc., amorçait, il y a deux ans, un programme compréhensif de développement et de réajustement. La période de transition a été heureusement traversée.

Au Salon de l'Auto on peut voir des voitures de tourisme Dodge Brothers catalogues à trois prix différents et de nombreux types de camions Graham Brothers. Ces produits sont intrinsèquement bâtis suivant les exigences de la maison Dodge Brothers; conçus et construits en vue de l'excellence du rendement et de l'efficacité de façon qu'on puisse s'y fier en toute confiance. A ces admirables qualités, qui font la réputation de Dodge Brothers s'ajoutent l'élégance, le goût, la rapidité, le luxe et le confort.

L'année 1927 a été consacrée dans une large mesure au développement intensif du nouveau produit et à la reconstitution de l'aménagement dans le dessein de permettre un vaste rendement des multiples lignes Dodge Brothers.

Les ressources financières de la compagnie ont suffi à l'exécution de ce programme et maintenant que sa situation, au point de vue de la concurrence, est matériellement raffermie, Dodge Brothers, Inc. peut envisager l'une des plus prospères années de son histoire.

Le Meilleur
TONIQUE de PRINTEMPS
ce sont les


Pilules Dodd pour le Rein

Si vous avez des animaux ou n'importe quoi à vendre, ne perdez pas votre temps à chercher un acheteur. Mettez une petite annonce dans le "Bulletin de la Ferme". C'est infaillblie.

CHRYSLER

"52"

MAINTENANT

$870

et plus

IL n'y a que dans le Chrysler "52" à ces nouveaux bas prix que vous pouvez acheter ces qualités.

Vitesse et brillant caractéristiques du Chrysler, pouvant être utilisés avec confort absolu à cause de son engin sans rival et de sa douceur de performance.

Facilité de commande comme il n'en a jamais été expérimenté dans aucun char à bas prix.

Carrosseries les plus spacieuses et d'une exceptionnelle beauté.

Elégance et beauté de lignes et couleurs qui ont donné le ton à l'industrie.

Sécurité et durée, résultats d'une précision mathématique dans tous les détails de construction, totalement inconnue dans tout autre char à bas prix.

Résultats inévitablement supérieurs produits par l'uniforme qualité du moteur et de la construction appliqués aux Chrysler de plus hauts prix—"62", "72" et l'Impérial "80" de 112 c.v.

Et vous avez l'élégant Nouveau Chrysler "52"—que, à ses nouveaux bas prix et valeurs sensationnelles, la préférence publique acclame comme plus que jamais le char par excellence dans le champ des bas prix. Voyez ce char remarquable et demandez une démonstration.

* * *

Nouveaux Bas Prix Sensationnels

Coupé, $870; Routière (avec siège mobile), $870; Tourisme, $870; Sedan 2-portes, $880; Sedan 4-portes, $930; Coupé de Luxe (avec siège mobile), $930; Sedan de Luxe, $1000.

Tous ces prix f.a.b., Windsor, Ontario, y compris l'équipement régulier de la manufacture (transport et taxes en plus).

LE CHRYSLER EST CONSTRUIT PAR DES CANADIENS POUR DES CANADIENS