

*La religion par radio*

Il est probable que les améliorations ne manqueront pas de faire une place dans l'ensemble des Membres de Field et Lac. Comme la date du 1er mai, seraient d'ailleurs évidentes. Comme par le prochain voyage de semaines.

sagesse. Quelques-uns sont assez abonnés à *Le Bulletin de la campagne*.

Il voudrait que le nombre de nos concitoyens français soit un peu plus élevé. Cela pour atteindre en partie, que le provincial a augmenté de défrichement, d'habitation.

LIC

mmés

ées radicables. Appa-

& AUTOBUS

mps. Econo-
de service.

000.00
000.00
000.00
UTE

Martin Griffin

tière, P. Q.

PAUL

PROCHAIN

activités, mais qui est encore une admirable leçon de choses.

A leur dernière réunion annuelle, les membres de la Coopérative ont exprimé le désir que ce film soit reproduit dans les principaux centres pour le plus grand avantage de la classe agricole.

Après avoir assisté, sur l'invitation du président, à la dernière mise à point de ce film, nous exprimons un vœu analogue.

Le film "Sur le chemin de la fortune" vaut mieux que tous les écrits, que tous les discours, pour faire comprendre l'organisation et les avantages qu'offre la coopération.

On comprend mieux ce que l'on voit.

Des immigrants désirables**Agriculteurs et catholiques**

On demande de Montréal que le service de Colonisation du Chemin de fer national du Canada s'efforce de faire venir de nombreux immigrants catholiques de langue française et de les placer dans les campagnes du Québec.

On sait que les Belges, les Scandinaves et les Suisses sont des experts en culture maraîchère et en industrie laitière et qu'ils peuvent enseigner à nos gens certaines méthodes de culture intensive.

Le projet contemplé est donc de faire passer aux nouveaux venus au moins un an sur des fermes canadiennes-françaises afin de les habituer à la nature du sol, au climat, aux marchés et à la condition agricole canadienne en général avant de les laisser s'établir à leur compte. Tout en se renseignant sur nos conditions locales, ils pourront faire bénéficier nos cultivateurs des connaissances qu'ils ont déjà acquises en Europe.

Pour faciliter le placement de ces futurs citoyens catholiques de langue française dans les campagnes de la Province de Québec, le Service de Colonisation du Chemin de fer national du Canada a fait des arrangements avec les agronomes de la province de Québec qui recevront et placeront une partie de ces Belges et de ces Suisses de langue française. Les salaires demandés sont de \$25 à \$30 par mois.

De cette façon, tout cultivateur qui veut retenir les services de l'un de ces immigrants choisis, n'a qu'à s'adresser à l'agronome de sa région ou à n'importe quel agent du Canadien National, mais en s'adressant à l'agronome il y aura sûrement un avantage de plus et pour le cultivateur et pour l'immigrant.

Le service de Colonisation du Canadien National mérite des félicitations pour les efforts qu'il fait en faveur du développement de la colonisation française au Canada.



M. FRANCOIS MORRISSET de la
Maison Morrisset & Frères, vice-président
de l'Association des marchands d'automobiles de Québec.



**Comparez le
CHRYSLER '50'
avec les autres
quatre**

\$1045

(et plus)
F. A. B. WINDSOR

Comparez le Chrysler "50" avec les autres quatre cylindres de forte production et rendez-vous bien compte comment il est impossible de vous tromper quant au surplus de valeur qu'offre le Chrysler "50".

La Standardisation de qualité Chrysler vous donne ces qualités incomparables du Chrysler "50".

1. Spacieux, espace ample pour toute la famille.
2. Beauté de dessin, de fini, commodité et merveilleuse rembourrure en peluche mohair.
3. Pouvoir étonnant, vitesse de 50 milles et plus à l'heure.
4. Economie de 30 milles au gallon.

Tout cela à un bas prix d'achat et d'entretien étonnant.

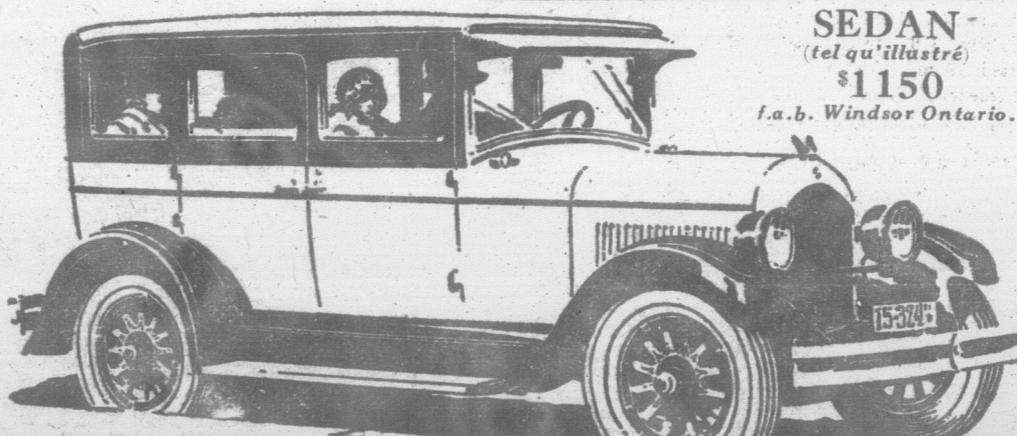
En vous représentant bien à l'esprit les quatre autres chars vous pourrez bien facilement établir une comparaison concluante et convaincante des valeurs que vous vous assurerez en décidant en faveur du

—CHRYSLER "50"

Coupé \$1045. Routière \$1045. Coach \$1080.
Sedan \$1150. Landau Sedan \$1220.

Tous ces prix f. a. b. Windsor, Ontario, (seulement le fret à ajouter). Les prix ci-haut comprennent toutes taxes; pare-chocs en avant et en arrière, pneu de réserve, couvre-pneu et réservoir plein de gazoline.

Tous les agents de Chrysler sont en mesure de vous offrir l'accommodation de paiements différents. Informez-vous du système attractif Chrysler.



SEDAN

(tel qu'illustré)

\$1150

f.a.b. Windsor Ontario.

CHRYSLER "50"

CHRYSLER CORPORATION OF CANADA, LIMITED, WINDSOR, ONTARIO

WALTER P. CHRYSLER, président de Bureau