

D 5

- Q-104. Voulez-vous produire ces portraits à la Cour?
 A-104. Oui, monsieur. Je produis à la Cour les portraits Nos. 7 et 8. (Two snapshots Nos 7 and 8 are presented to the Court, marked Exhibit "J" and Exhibit "I", signed by the President and attached to the proceedings.)
 Sur ces photos, vous pouvez constater une espèce d'enfoncement du chemin.
- Q-105. Le camion qui s'en venait en sens inverse a surgi de cet enfoncement du chemin en avant de vous ?
 A-105. Oui, monsieur.
- Q-106. Voulez-vous dire à la Cour ce qui vous a empêché de voir ce camion en avant?
 A-106. Je ne l'ai pas vu. C'était pas mal difficile parce qu'à ce bout de chemin ça fait un creux, comme vous pouvez voir sur la photo No. 7. J'ai vu surgir le camion sortant de ce vallon, de cette "curve" de la grange au chemin.

Cross-examined by the Prosecutor:

- Q-107. Vous dites qu'il y a une courbe avant d'arriver à la grange?
 A-107. Oui.
- Q-108. A quelle distance de la grange?
 A-108. Elle se trouve à prendre juste à la grange.
- Q-109. Sur cette route, en descendant vers Quebec, avant d'arriver à la grange, pouvez-vous dire quelle distance il y a environ de chemin droit?
 A-109. D'après les photographies que j'ai ici, il y a au-dessus d'un quart de mille, un peu plus je crois, un demi mille.
- Q-110. A à peu près quelle distance de la grange avez-vous essayé de passer le camion?
 A-110. Quasiment 1000 pieds de la grange.
- Q-111. C'est le premier poteau que vous avez frappé qui vous a fait dévier?
 A-111. Oui.
- Q-112. Et par ricochet, vous avez frappé le deuxième ?
 A-112. Oui.
- Q-113. Quelle distance y a-t-il d'après vous entre les poteaux?
 A-113. A peu près 75 pieds, je pense.
- Q-114. Vous dites qu'il y a une déscriptitude, êtes-vous capable d'évaluer la profondeur de ce vallon?
 A-114. Non, je n'ai pas assez de cours pour cela.
- Q-115. En voulant dépasser le premier camion, vous avez vu venir le second?
 A-115. Non, monsieur. En dépassant le premier camion je me suis mis entre les deux. J'ai demandé à Ostiguy si le chemin était libre, pour être plus sur je me suis avancé. C'est seulement une fois engagé pour passer que j'ai vu le truck s'engager sur le vallon.