

Lorsque donc on a des raisons de soupçonner qu'il y a dans certains terrains des sources de Pétrole, on y creuse des puits de faible diamètre. Quand on atteint, parfois à des centaines de pieds de profondeur, des cavités remplies de Pétrole, l'huile s'échappe souvent d'elle-même en un jet d'assez grande hauteur, et qui fréquemment se maintient durant plusieurs mois. Quand ce jet cesse de se produire, on installe des pompes, qui retirent le Pétrole parfois durant des mois encore. On compte dans l'Amérique du Nord plus de 20,000 de ces puits à Pétrole. A Bakou, dans le Caucase, il y a 400 puits, percés dans un espace restreint, et qui fournissent plus d'huile que la totalité des puits américains.

L'huile retirée des puits ne saurait beaucoup être utilisée dans son état naturel. Par la distillation à laquelle on la soumet, on en retire diverses sortes d'essences ou d'huiles, comme la *gazoline*, l'*huile d'éclairage*, la *paraffine*, des *goudrons*, la *vaseline*, etc.

Les usines de distillation et de raffinerie sont à une certaine distance des puits, au Caucase; et plus encore aux Etats-Unis, où cette distance varie de 20 à 50 ou 80 lieues. Pour transporter aux usines (qui, pour les Etats-Unis, existent à New-York, à Philadelphie, à Baltimore, à Buffalo, etc.) le Pétrole recueilli des puits en de grands réservoirs, on a imaginé d'établir des canalisations, de la longueur des distances que nous venons d'indiquer et par où s'écoule le précieux liquide.¹ Ce mode de transport du Pétrole brut est rapide et assez peu coûteux.

Les applications du Pétrole sont nombreuses. On l'emploie pour l'éclairage, pour le chauffage des édifices et des chaudières à vapeur, pour le graissage, pour la fabrication de vernis et de couleurs, et, de plus, en médecine et en pharmacie.

1. Certaines de ces canalisations sont d'une longueur exceptionnelle. Ainsi, d'après le *Cosmos* du 12 décembre 1908, le canal qui va d'Oklahoma à New-York, en passant par Chicago, est long de 2240 kilomètres. D'autre part, le *Scientific American* mentionnait, le 13 juillet 1909, une canalisation longue de 1500 milles, et la donnait comme la plus considérable qui existe.