

BULLETIN SUR LES CHEMINS

Le but de ce bulletin est de démontrer l'importance des bons chemins et d'enseigner les règles pratiques à suivre pour les construire ou les améliorer.

IMPORTANCE DES BONS CHEMINS

Si l'on s'arrête un instant pour considérer ce que coûtent au public les mauvais chemins, on est surpris du tableau qui nous est offert. Combien de demi-charges est-on forcé de charroyer ? Combien de voitures sont endommagées ou brisées ? Quelle perte souffre-t-on par la traction inutile des chevaux ? Combien de temps, le printemps et l'automne, est-on privé de l'usage des chemins ?

Il a été estimé que les pertes, causées par les mauvais chemins dans la province de Québec, s'élèvent à plusieurs millions de piastres par année et que ces pertes, réduites en argent ~~sonnant~~, donneraient à la province de belles routes en moins de dix ans. On entend dire quelquefois que la réforme nécessaire pour obtenir de bons chemins, imposerait un lourd fardeau sur le peuple. Rien n'est plus faux que cette assertion, car il n'est pas nécessaire que le travail se fasse dans un court espace de temps, mais il peut être distribué sur cinq, six ou même dix années de travail. L'amélioration judicieuse des chemins enlèverait plutôt un lourd fardeau qui pèse maintenant sur le peuple, sans qu'il s'en rende compte.

Il est nécessaire d'examiner les exemples qui sont donnés par les pays étrangers pour connaître l'importance des bons chemins et devenir convaincu, que les véritables économistes du jour, sont ceux qui poussent à la réforme des chemins. Que l'on regarde ce qui se passe en Europe. L'Angleterre dépense \$20,000,000 par année pour ses chemins et la France dépense au-delà de cette somme annuellement ; mais ces pays, en retour de ces dépenses, possèdent les plus beaux systèmes de chemins qu'il soit possible de voir. L'importance des bons chemins a toujours été reconnue et même du temps des Romains il existait des routes telles que les voies Appienne et Flaminienne que nous ne pourrions dépasser aujourd'hui.

Quelle est la différence de traction entre un bon et un mauvais chemin ?

Prenant pour base la force de traction d'un cheval de taille ordinaire, travaillant toute la journée, comme étant de cent vingt-cinq (125) livres, un cheval traînera pendant dix heures d'ouvrage sur un chemin en asphalte,