

B—Suite.**BILLS**—Liste alphabétique des—*Suite.*

585; l'hon. M. Dandurand, de 580 à 582; l'hon. M. Power, 582, 583, 584; l'hon. M. Donnelly, 583; l'hon. M. Casgrain, 583; l'hon. M. Boyer, 583; l'hon. sir James Loughheed, 583, 584; l'hon. M. Bostock, 584, 585; l'amendement est mis aux voix et rejeté, 585, 586; 3e lecture, 586.

"Canadian Niagara Bridge Company"—bill (Z3) intitulé: Loi modifiant la loi constituant en corporation la—1re lecture, l'hon. M. Lynch-Staunton, 829; motion pour que le bill subisse immédiatement sa deuxième lecture, l'hon. M. Lynch-Staunton, 829; l'hon. M. McMeans, 829; la motion est adoptée, 829; l'hon. M. Lynch-Staunton demande que le bill subisse maintenant sa 2e lecture, 829; l'hon. M. Power s'objecte et le bill est référé au comité des chemins de fer, 830; 3e lecture, 864.

"Canadian Red Cross Society"—bill (130) intitulé: Loi ayant pour objet de modifier la loi constituant en corporation la—1re lecture, l'hon. sir James Loughheed, 737; 2e lecture remise, l'hon. sir James Loughheed, 745; l'hon. M. Belcourt, 745; 2e lecture proposée par sir James Loughheed, 789; remarques, l'hon. M. Bostock, 789, 790; l'hon. M. Power, 790; l'hon. M. Daniel, 790; l'hon. M. Dandurand, 790; 2e lecture, 190; étude en comité, de 839 à 843; l'hon. sir James Loughheed, 839, 843; l'hon. M. Boyer, de 839 à 841; l'hon. M. Bostock 841, 842, 843; bill rapporté, 843, 3e lecture, 848.

Canham William—bill (Z) intitulé: Loi pour faire droit à—Motion pour 1ère lecture, l'hon. M. McMeans, 198; 2e lecture, 225; 3e lecture, 231.

"Central Railway company"—bill (11) intitulé:—Loi concernant la compagnie dite "The"—Motion pour 1ère lecture, l'hon. M. Edward, 287.

L'hon. M. Dandurand explique que l'on s'est servi de son nom pour faire avancer le bill; mais qu'il y est opposé, 287; 2ème lecture, 389; motion pour modifier le bill et remarques par l'hon. M. Domville, 445; la motion est retirée. 3ème lecture, 445.

"Chartered Trust Executor Company"—bill (M3) intitulé: "Loi concernant la—1ère lecture, l'hon. M. Fisher, 700; 2ème lecture, 700; 3ème lecture, 739.

Chemin de fer—bill (L2) intitulé:—Loi modifiant la loi des—Motion pour 1ère lecture, sir James Loughheed, 310; motion pour 2ème lecture, sir James Loughheed, 348 l'hon. M. Bostock, 349; motion adoptée, 349; étude en comité général, de 356 à 358; l'hon. M. Bostock, 356; l'hon. sir James Loughheed, de 356 à 358; l'hon. M. Casgrain, de 356 à 358; l'hon. M. Nicholls, 356; l'hon. M. Watson, 357; le bill est rapporté, 358; 3ème lecture, 373.

Chemin de fer Lachine, Jacques-Cartier et Maisonneuve—bill (14) intitulé:—Loi concernant la compagnie de—motion pour 1ère lecture, l'hon. M. Casgrain, 287; 2ème lecture, 331; 3ème lecture, 445.

Chemin de fer "St. John and Quebec", entre Centreville, dans le comté de Carleton, et Andover, dans le comté de Victoria, N.B.—bill (117) intitulé: Loi autorisant une prorogation du délai pour l'achèvement du—1ère lecture, l'hon. sir James Loughheed, 605; 2ème lecture, 674; discussion, de 674 à 676; l'hon. sir James Loughheed,

B—Suite.**BILLS**—Liste alphabétique des—*Suite.*

674 à 676; l'hon. M. Dandurand, 675; l'hon. M. Casgrain, 675; l'hon. M. Bostock, 675; l'hon. M. Lynch-Staunton, 675; l'hon. M. McSweeney, 676; l'hon. M. Power, 676. motion adoptée, 676, étude en comité, l'hon. sir James Loughheed, 697, 698; l'hon. M. Bostock, 698; le bill est rapporté, 698; 3ème lecture, 705.

Chemins de fer bill (A) intitulé: Loi refundant la loi des chemins de fer (l'hon. sir James Loughheed)—1re lecture, 1; motion pour suspendre la 2e lecture, sir James Loughheed, 46; l'hon. M. Dandurand, 47; l'hon. M. Daniel, 47; l'hon. M. McSweeney, 47; Adopté.

Motion pour 2e lecture, sir James Loughheed, 55; l'hon. M. Dandurand, 55.

En comité général:—

Sir James Loughheed, 55 à 77; l'hon. M. Bélouque, 55 à 77; l'hon. M. Belcourt, 56 à 77; l'hon. M. McSweeney, 57 à 77; l'hon. M. Dandurand, 59 à 77; l'hon. M. Beaubien, 62 à 77; l'hon. M. Turriff, 72 à 77; l'hon. M. Willoughby, 73 à 77; l'hon. W. B. Ross, 75 à 77; l'hon. M. Daniel, 76 à 77.—Progress rapporté.

Reprise de l'étude en comité:—Sir James Loughheed, 82 à 89; l'hon. M. Ross (W. B.), 83 à 89; l'hon. M. Dandurand, 83 à 89; l'hon. M. Daniel, 83 à 89; l'hon. M. Beaubien, 83; l'hon. M. Turriff, 84 à 89; l'hon. M. Gordon, 87 à 89; l'hon. M. Watson, 87 à 89; l'hon. M. Willoughby, 88 à 89—bill rapporté—3e lecture, 89—sur motion de sir James Loughheed.

Le Sénat se forme en comité pour étudier les amendements apportés par la Chambre des communes, 727; étude en comité, de 727 à 737; l'hon. sir James Loughheed, de 727 à 736; l'hon. M. Thompson, de 727 à 729; l'hon. M. Bostock, de 727 à 735; l'hon. M. Power, 729 730, 732; l'hon. M. Watson, 729, 730; l'hon. M. McLennan, 731; l'hon. W. B. Ross, 735; l'hon. M. Schaffner, 735; le comité rapporte que les amendements des Communes ont été approuvés, à l'exception de ceux aux articles 325, 374 et 376; l'hon. sir James Loughheed propose la nomination d'un comité chargé d'expliquer les raisons pour lesquelles le Sénat ne peut approuver certains amendements, 736. Rapport du comité spécial, 738; adoption du rapport, 739; message de la Chambre des communes demandant une conférence pour étudier le bill, 744; l'hon. sir James Loughheed, 744; l'hon. M. Power, 744; l'hon. M. Watson, 745; motion adoptée, 745; un message de la Chambre des communes au sujet des amendements, est étudié par le Sénat, de 886 à 889; l'hon. sir James Loughheed, de 887 à 889; l'hon. M. Casgrain, 887, 889; l'hon. M. Watson, de 887 à 889; l'hon. M. Sharpe, 887; l'hon. M. Power, 888; les amendements de la Chambre des communes sont adoptés sur proposition de l'hon. sir James Loughheed, 889.

Chemin de fer "The Saint John and Québec railway" entre Gagetown and Westfield—motion pour 1re lecture, sir James Loughheed, 159; motion pour 2e lecture, 180; l'hon. M. Dandurand, 181; l'hon. M. McSweeney, 181; l'hon. M. Daniel, 181.—Adopté.—En comité:

L'hon. M. Casgrain, 197; sir James Loughheed, 197; l'hon. M. McSweeney, 198.—Bill rapporté.—3e lecture, 198.