

# CANADA

## Débats des Communes

### COMPTE RENDU OFFICIEL

#### CHAMBRE DES COMMUNES.

Présidence de l'hon. EDGAR N. RHODES,  
Orateur.

Mercredi, 2 juin 1920.

La séance est ouverte à trois heures.

#### DEPOT DE DOCUMENTS.

Nombre de personnes à l'emploi du département de l'Intérieur.—Par M. Sifton.

Nombre de destitutions du Service civil dans les villes du Dominion depuis le 1er janvier 1915.—L'hon. M. Sifton.

#### QUESTIONS.

Les questions auxquelles il a été répondu de vive voix sont précédées d'un astérisque.

#### COUT DE L'ECHAFAUDAGE POUR LA CONSTRUCTION DU PARLEMENT.

\*M. BROUILLARD demande:

1. En comptant la somme payée pour la main-d'œuvre et les matériaux de construction, ainsi que l'enlèvement, combien, au total, a coûté l'échafaudage élevé sur toute la façade de l'ancien palais législatif, en avril, mai et juin 1916, avant la démolition des murs et de la tour?

2. Le coût total de cet échafaudage fait-il partie du coût du nouveau palais législatif?

3. Qu'est devenu le bois dont cet échafaudage a été construit?

L'hon. M. REID (ministre intérimaire des Travaux publics):

1. Bois, \$4,241.84; boulons et clous, \$512.45; main-d'œuvre, \$5,199.75; total, \$9,954.04.

2. Oui.

3. On a vendu du bois pour un montant de \$553.77 à la commission des hôpitaux militaires pour son édifice. On a utilisé le reste pour échafaudage, étaisonnage, renforcement et le reste, au cours de la construction du nouvel édifice. Le bois et les planches de plus petite dimension sont hors d'usage, mais on emploie encore les pièces de plus grande dimension.

#### REPARATION DES LOCOMOTIVES DE L'ETAT.

M. GAUVREAU demande:

Le Gouvernement ou le ministre des Chemins de fer sait-il que les frais de réparation d'une

locomotive aux usines des chemins de fer nationaux du Canada à Saint-Malo, sont cinq fois supérieurs à ce qu'étaient les frais de réparations aux usines de la Rivière-du-Loup, avant que les machines de ces dernières usines fussent transférées à Saint-Malo?

L'hon. M. REID: Ni le Gouvernement, ni le ministre des Chemins de fer ne possèdent cette information.

#### DEMANDE DE DOCUMENTS.

Par M. BOURASSA:

Copie de tous papiers, documents, télégrammes et rapports concernant l'indemnité payée à la veuve et aux enfants de J. L. A. Forbes, tué à Aston-Junction, le 11 septembre 1918, alors qu'il était au travail sur l'un des chemins de fer du Gouvernement, comme serre-freins.

#### QUESTIONS TRANSFORMEES EN ORDRE DE DEPOT DE DOCUMENTS.

Par M. HOCKEN:

1. Combien de fonctionnaires de la Chambre des communes sont de langue française?

2. Combien de fonctionnaires de la Chambre des communes sont de langue anglaise?

3. Quelle proportion d'appointements est payée aux fonctionnaires de langue française?

4. Quelle proportion d'appointements est payée aux fonctionnaires de langue anglaise?

Par M. PREVOST:

1. Quel était le nombre total des postes de premiers commis dans le personnel de la Chambre des communes en 1909?

2. Combien de ces postes de commis étaient tenus par des Canadiens de langue anglaise et de Canadiens de langue française respectivement, dans cette même année, et quels étaient les noms et les titres de chaque premier commis?

3. Combien de postes de premiers commis sont aujourd'hui tenus par des fonctionnaires de langue anglaise et de langue française respectivement, et quels sont les noms et les fonctions de chacun de ces commis à la Chambre des communes?

4. Quels sont actuellement les appointements de chaque commis à la Chambre des communes, et quels étaient ces appointements en 1918?

Par M. TOBIN:

1. Combien de chefs de divisions y a-t-il dans le personnel de la Chambre des communes?

2. Combien d'entre eux sont de langue française?

3. Combien d'entre eux sont de langue anglaise?

4. Quel est le total des appointements annuels payés aux chefs de langue française?

5. Quel est le total des appointements annuels payés aux chefs de langue anglaise?