

VIA Rail Canada Inc.—SuiteMesure législative proposée—*Suite*

DeLora, J., Loi concernant VIA Rail Canada, proposition

Alimentation, services, **27**: 7, 8,9Attribution des coûts, disponibilité de l'information, **27A**: 3Avant-projet, **27A**: 1-4Coûts, système de répartition, **27**: 11, 12, 19; **27A**: 2-3Employés, **27**: 8, 14; **27A**: 2Gares, **27**: 8, 14Information de base, **27**: 6, 7,11, 14; **27A**: 1Primes, paiements, **27**: 12, 13-4; **27A**: 3Provinces, service dans chacune des, **27A**: 1Services à être inclus, **27A**: 2, 3-4Société, structure commerciale, **27A**: 1-2Document de travail, **33**: 8-9Ministre des Transports, position, **16**: 12; **24**: 28; **28**: 8Raisons, **17**: 8, 29-30, 39; **18**: 6, 7; **20**: 6; **30**: 9-10VIA, position, **17**: 9-10, 11; **19**: 7, 18, 19, 27; **24**: 20-1, 26; **30**: 10; **32**: 6, 10Rapport avec CN et C.P., **23**: 26, 27-8; **32**: 9-10; **33**: 9Rapport provisoire du Comité sénatorial des Transports sur le service ferroviaire du transport de voyageurs fourni par VIA, commentaires, **30**: 5-6, 9-10Recommandations de M. Roberts à l'honorable Don Mazankowski, ministre des Transports, 31^e législature, citation, **17**: 9-11, 34

Réductions, programme du 27 juillet, 1981

Aspects positifs, **19**: 28-9But, **15**: 23; **16**: 6, 22-3, 30; **17**: 15, 37; **18**: 38; **19**: 6, 7,23, 27-30Critères, **16**: 7-8, 29; **19**: 27Décision du Cabinet, **27**: 47Historique, **16**: 6, 12, 13, 16, 17, 30; **17**: 9, 11; **18**: 15-7, 24-5; **19A**: 1, 2Ministre des Transports, commentaires sur les arguments contre, **16**: 8-12Raisons, **15**: 22; **16**: 7-8, 10, 12-3, 30; **19**: 6-7, 22-3, 27-8, 31Réservations, système, **19**: 6; **27**: 30Services, rentabilité, **32**: 6, 11-2*Voir aussi*

Chemins de fer, Loi

Décret en conseil C.P. 1981-2171

Transports, Loi nationale

VIA Rail Canada Inc., Rapport provisoire du Comité sénatorial permanent des Transports et des communications sur le service ferroviaire de transport de voyageurs fourni par*Pour les fins de cet index, nous avons assigné des chiffres romains aux treize premières pages du Rapport provisoire (le fascicule #30) commençant par la page couverture.*

Annexes

I — Décret en conseil C.P. 1981-2171, **30**: 25-36II — Loi sur les chemins de fer, S.R.C. 1970, chap. R-2, art. 260 (6), **30**: 36III — Loi nationale sur les transports, S.R.C. 1970, chap. N-17, alinéa 64 (1), **30**: 37IV — Paragraphes 1 et 2 du Neuvième rapport du Comité mixte permanent des règlements et autres textes réglementaires, Procès-verbaux et témoignages, 12 novembre 1981, 45: 4, **30**: 37V — Loi sur les chemins de fer, S.R.C. 1970, chap. R-2, art. 331, **30**: 38VI — Commission canadienne des transports, *Règlement sur le calcul des frais ferroviaires*, **30**: 38-44VII — Témoins, **30**: 44-6Avant-propos, **30**: 1Facteurs opérationnels concernant les suppressions de services et le service ferroviaire de transport de voyageurs en général, **30**: 20-3Introduction, **30**: 1-3