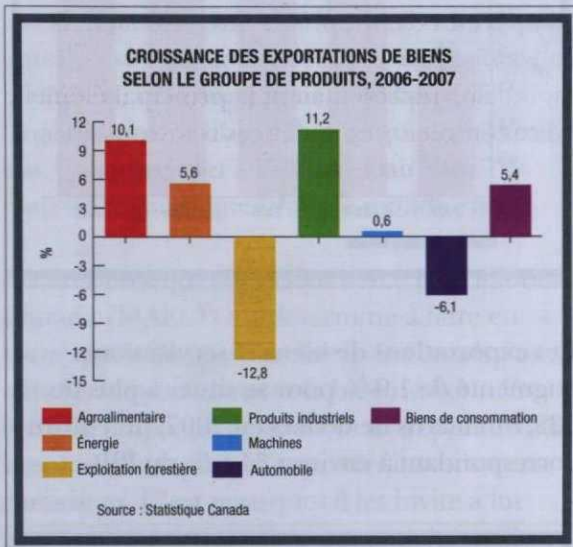


Chapitre 1 Introduction

produits industriels était alimentée par le niveau élevé des prix mondiaux des métaux et l'augmentation des volumes d'exportation.



Les importations de biens et services ont augmenté à un rythme plus rapide que les exportations, soit à un taux de 3,2 %, pour atteindre 502,5 milliards de dollars. Aussi la balance commerciale a-t-elle baissé de 6,0 milliards pour se chiffrer à 30,2 milliards. L'excédent du compte de marchandises avec les États-Unis ayant diminué d'environ 11,5 %, il est passé à 85 milliards, mais comme par les années passées, il est resté supérieur de 40 milliards à l'excédent commercial du Canada avec l'ensemble des pays, de sorte qu'il était la seule source d'équilibre pour l'ensemble des échanges commerciaux. Le déficit du compte de marchandises avec les destinations autres que les États-Unis a diminué légèrement, passant de 44,8 milliards en 2006 à 35,3 milliards en 2007. Les exportations de

marchandises vers les États-Unis représentaient 76,4 % du total, tandis que les expéditions vers l'Union européenne et le Japon représentaient environ 8,5 % et 2,2 %, respectivement. Le Royaume-Uni se situait au deuxième rang des destinations des marchandises canadiennes en 2007, sa part étant de 3,2 %.

Bien que les exportations de services aient augmenté légèrement en 2007 pour atteindre 67,5 milliards, les importations ont atteint un niveau record, soit 86,9 milliards, de sorte que le déficit du compte des services est passé de 15,2 milliards en 2006 à 19,5 milliards en 2007, ce qui représente un nouveau record. La majeure partie du déficit était attribuable aux voyages, un poste qui s'est accru sensiblement depuis 2002 car les Canadiens ont voulu profiter de la valeur élevée du dollar canadien pour voyager aux États-Unis. Le déficit du compte des transports a lui aussi accusé une hausse, tandis que le déficit du compte des services commerciaux a peu bougé.

