

Les principaux facteurs susceptibles d'avoir une incidence sur la croissance de l'industrie aérospatiale sont, d'une part, l'aptitude des fabricants à s'ajuster à la diminution des dépenses fédérales, ainsi qu'à une diminution concomitante des livraisons de certains appareils militaires; d'autre part, la baisse du dollar américain, qui a entraîné une augmentation appréciable des prix des produits d'aéronef importés.

Au cours de la période de six mois qui s'est terminée en juin 1987, les quatre premiers clients des produits de l'aérospatiale civile américaine ont été le Royaume-Uni, le Japon, la France et l'Allemagne, qui ont monopolisé plus de la moitié de l'ensemble des expéditions. Les principaux fournisseurs étrangers des États-Unis (représentant près de 80 % des importations) étaient le Royaume-Uni, le Canada, la France et l'Allemagne.

Les importations de pièces d'aéronef se répartissent en plusieurs secteurs. Les deux secteurs qui intéressent le plus le Canada sont les moteurs et les pièces de moteur d'avion et l'équipement d'aéronef (soit les produits de l'avionique et de l'hydraulique, les instruments, etc.).

Moteurs et pièces de moteur d'avion

Les documents du département américain du Commerce montrent que le taux de croissance du secteur des moteurs et des pièces de moteur d'avion a dépassé en 1987 celui des aéronefs, connaissant une augmentation estimative de 5,6 % compte tenu du facteur d'inflation. Les exportations américaines de moteurs et de pièces de moteur d'avion sont passées de 3,7 milliards de dollars US en 1986 à 4,1 milliards de dollars US en 1987. Les importations se sont chiffrées à quelque 3 milliards de dollars US.

La SNECMA de France est actuellement le plus grand fournisseur de pièces de moteur d'avion des États-Unis. La SNECMA, la société Rolls Royce du Royaume-Uni et la société Pratt & Whitney du Canada accaparent plus de 80 % de l'ensemble des importations américaines de pièces de moteur d'avion.

Le renforcement de la collaboration des États-Unis avec les fabricants étrangers continuera à stimuler les échanges dans le secteur des moteurs et des pièces d'avion. Avec l'accroissement des programmes communs de production, les tendances vers l'internationalisation de la fabrication s'accroîtront. Les sociétés et les consortiums internationaux prennent une place de plus en plus dominante dans l'industrie aérospatiale. La société Pratt & Whitney possède 30 % des actions du consortium International Aero Engines (IAE), dont font partie la société Rolls