

commenceront à baisser, pour disparaître au bout de cinq ou dix ans. La première étape visera environ 15 % de tous les produits qui traversent nos frontières, entre autres les produits suivants :

Ordinateurs et matériel connexe	Certains produits du porc
Certaines espèces de poisson non transformé	Fourrures et vêtements en fourrure
Cuir	Whisky
Levures	Aliments pour animaux
Aluminium non ouvré	Ferro-alliages
Machines distributrices et pièces	Aiguilles
Freins à air comprimé pour wagons de chemin de fer	Skis
Patins	Réparations sous garantie
Certains équipements pour papeteries	Motocyclettes

Les deux pays cesseront de subventionner directement les exportations de produits agricoles destinées à l'autre Partie. L'embargo sur les importations de véhicules d'occasion (de moins de quinze ans) en provenance des États-Unis sera levé par étapes. Les voitures de plus de huit ans pourront entrer au Canada immédiatement. Le seuil sera abaissé de deux ans tous les douze mois, jusqu'en 1994. L'embargo sur les importations d'aéronefs d'occasion sera levé. Les politiques canadiennes et américaines d'achat préférentiel seront assouplies.

L'écart de majoration que le Canada impose sur les vins américains, en sus des considérations normales d'ordre commercial, commencera à être éliminé progressivement. Les écarts de majoration visant les importations de spiritueux américains disparaîtront complètement. Le gouvernement fédéral examinera les acquisitions directes de sociétés canadiennes par des intérêts américains seulement lorsque le montant en cause dépassera 25 millions de dollars (le seuil actuel est de 5 millions de dollars). En ce qui concerne les acquisitions indirectes, un examen sera effectué lorsque les actifs totaliseront au moins 100 millions de dollars (comparativement à 50 millions de dollars auparavant). Chaque pays facilitera les séjours temporaires dans l'autre pays pour affaires. Les restrictions américaines sur l'enrichissement de l'uranium seront abolies.

**1<sup>er</sup> octobre 1989**

Les droits sur l'exportation vers les États-Unis d'aciers spéciaux seront abolis par étapes.