dérer ici l'organe de la génération actuelle qui va profiter par son exemple, en déposant sur sa tombe, encore fumante, les regrets et la reconnaissance de tous ses compatriotes ; et puissé-je exprimer leurs vœux en plaçant sur sa cendre cette modeste épitaphe :

" *Il fut citoyen !* "

En finissant, le docteur Tessier proposa le sentiment suivant :

" A la mémoire du docteur François Blanchet."

Tous les membres se levèrent en témoignage de respect, et le *toast* fut pris en silence.

L'Homme Ossifié.—Un correspondant du *Christian Advocate*, sous le titre de *Souvenirs transatlantiques*, dit en parlant du musée de Dublin : " Ce qui appelle et attache l'attention de tout visiteur, savant ou non, c'est le fameux squelette d'un homme ossifié. On dit que c'est le seul exemple connu d'un homme entièrement ossifié. C'est le squelette d'un jeune homme de formes athlétiques et d'une constitution robuste, du nom de Clark. S'étant endormi en plein air dans un état de perspiration, il gagna un rhumatisme sévère, et l'on suppose que ce fut alors que commença l'ossification, qui continua pendant des années à faire des progrès lents, jusqu'à ce qu'enfin il fut devenu tout os, excepté la peau, les yeux et les entrailles. Longtemps avant son décès, ses jointures s'emboîtèrent si solidement, qu'il ne put plus se remuer, et il vit ainsi la mort s'avancer à pas lents, dans sa forme la plus terrible, jusqu'à ce qu'enfin sa vue s'éteignit, sa langue se roidit et devint inutile, et ses dents se formèrent en une masse solide d'os, de manière que pour prolonger sa misérable existence, il y fallut faire une ouverture, afin d'introduire de la nourriture dans son estomac.

Chemin en fer de Liverpool et Manchester.—Depuis que cette grande entreprise est achevée, elle a réalisé l'attente de ses avocats les plus confiants. Quelques uns des actionnaires, qui se faisaient un scrupule de conscience de donner leur assentiment à la résolution des directeurs, de faire aller leurs voitures le dimanche, avant et après les heures du service divin, ont vendu leurs actions, et ont obtenu, 97 pour cent de prime. Cette vente est la preuve la plus complète qu'il puisse y avoir du succès de l'entreprise. Comme ouvrage de l'art, ce chemin à lisses se trouve au premier rang dans la classe des améliorations du siècle, et promet des résultats qui excèderont tous les calculs de la prévoyance humaine.

Dans son cours, on l'a fait passer sous une montagne, au