

dans les étables et on ne doit pas les laisser tout le jour au dehors.

RECETTES

Moyen de sevrer les veaux.

On a cru longtemps le lait indispensable pour élever les veaux mais il n'en est rien ; on peut remplacer cette nourriture de la manière suivante : on met du foin dans un vase, et l'on jette dessus de l'eau aussi chaude que possible ; on recouvre ensuite le vase avec un couvercle de bois ou un drap pour maintenir la chaleur. La décoction de foin, ainsi opérée, est tirée à claire et donnée aux veaux, lorsqu'elle est descendue à la température du lait qu'on vient de traire. Lorsque l'on veut soumettre les veaux à ce régime, il ne faut les laisser téter que trois ou quatre jours. Après ce temps, on leur donne la décoction de foin en y mêlant un peu de lait, pour les premiers jours seulement, et le supprimant peu à peu. On continue alors de les nourrir avec la décoction de foin pure et sans mélange.

Moyen de nourrir et d'engraisser les veaux après le sevrage.

Assitôt que les veaux sont sevrés et qu'ils sont bien habitués à boire, on leur fait prendre trois fois par jour le breuvage composé de la manière suivante : on péle quatre ou cinq pommes de terre pendant qu'elles sont très chaudes et sans leur laisser le temps de se refroidir, on les écrase dans un creuset avec un pilon, de manière à ce qu'il ne reste aucun grumeau. On y met une petite pincée de sel, trois ou quatre cuillerées de farine d'orge ou de sarrasin, et on y verse peu à peu de l'eau chaude, en remuant toujours avec le pilon jusqu'à ce que le tout soit en consistance de bouillie claire, on ajoute alors une chopine de lait et on fait boire tiède au veau. Au bout de trois semaines ou un mois de ce régime, il sera dans un état d'embonpoint parfait, surtout si de temps à autre on ajoute au mélange ci-dessus, un œuf frais battu.



CHEMIN DE FER
DU

PACIFIQUE-CANADIEN.

Soumission pour Matériel Roulant.

ON DEMANDE DES SOUMISSIONS pour fourniture d'un MATÉRIEL ROULANT devant être livré sur le Chemin de fer du Pacifique Canadien, pendant les quatre années à venir. On devra livrer chaque année les objets suivants ou à peu près, savoir :

- 20 Engins Locomotives.
- 16 Chars de première classe (dont une partie en traverse).
- 20 Chars de seconde classe (dont une partie en traverse).
- 3 Chars Express et à Bagage.
- 3 Chars Poste et à Eumers.
- 240 Chars Boite à Frot.
- 100 Chars à Plate-formes.
- 2 Charrues à Ailes.
- 2 Charrues à Neige.
- 2 Flangers.
- 4 Chars à Mains.

Le tout devant être manufacturé dans la Puissance du Canada et livré au Chemin de fer du Pacifique Canadien au Fort William ou dans la Province du Manitoba.

On peut, sur demande, se procurer des plans et spécifications, au bureau de l'Ingénieur en chef, à Ottawa, le et après le 15e JOUR DE MARS prochain. Les soumissions seront reçues par le soussigné, jusqu'à MIDI, le PREMIER JUILLET prochain.

Par ordre,

F. BRAUN,
Secrétaire.

Département des Chemins de fer
et des Canaux,
Ottawa, le 17 février 1880.
19 Février 1880.



PACIFIQUE-CANADIEN.

DES SOUMISSIONS pour une seconde section de 100 milles à l'ouest de la RIVIÈRE-ROUGE, seront reçues par le soussigné jusqu'à MIDI, LUNDI, le 29 MARS prochain. La section s'étendra de la fin du 48ème contrat, près de la frontière ouest de Manitoba, à un point sur le côté ouest de la vallée de Bird-Tail-Creek.

Les soumissions devront être faites sur les formules imprimées qui, avec toutes autres informations nécessaires, peuvent être obtenues aux bureaux de l'Ingénieur du Chemin de Fer du Pacifique, à Ottawa et Winnipeg, le et après le 1er Mars prochain.

Par ordre,

F. BRAUN,
Secrétaire.

Département des Chemins de Fer
et des Canaux,
Ottawa, 11 février 1880.
26 Février 1880.

Apprentis demandés.

DEUX jeunes gens actifs et désireux d'apprendre la typographie, trouveront de l'emploi à l'atelier typographique de la Gazette des Campagnes. Pour conditions s'adresser à

FIRMIN H. PROULX,
Ste. Anne de la Pocatière.

Ayant été nommé agent pour le Purdy's Recorder and Cottage Gardener, ceux qui désirent y souscrire pourront nous faire parvenir \$1 pour le prix d'abonnement.

FIRMIN H. PROULX.

Pages of 16, valuable information to all applicants. FREE SMALL FRUITS SPECIMEN COPY OF PURDYS FRUIT RECORDER. THE BEST PAPER PUBLISHED ON FRUITS AND FLOWERS. 16 PAGES MONTHLY \$1.00. ADDRESS TO A.M. PURDY PALMYRA, N.Y.

PRIÈRE DE PAYER
A NOS ABONNÉS
retardataires.
AU PLUS TOT.