

Que les forces françaises, ainsi dites de résistance et d'initiative, ne soient ni « en léthargie ni en demi-sommeil » ; que l'humanité, « en se soulevant pour voir s'ouvrir devant elle des horizons nouveaux, ne puisse pas négliger le bras de la France qui la soutient » ; qu'il y ait encore des hommes « qui ont besoin de projets et des hommes qui ont besoin d'espérance », comme parlait Talleyrand, et à qui les colonies lointaines offrent un champ d'activité vraiment immense, on peut en demeurer d'accord ; mais on ne saisit pas bien pourquoi la *léthargie* ne viendra pas, comment le *bras* restera puissant et si les *espérances* ne s'abîmeront pas bientôt dans l'anarchie !

La France se dépeuple ! M. Hanotaux le voit sans doute, mais il ne veut pas en parler, le point noir irait trop mal dans le beau ciel qu'il décrit amoureusement. Pourtant ce sont les points noirs qui amènent les orages dans un beau ciel ! Ce sont ceux-là qu'il faut voir si l'on veut éviter les tempêtes !

« Au train dont vont les choses, disait récemment Camille Ract, « dans son livre sur la *Natalité*, dans quarante ans, si la France ne « se ressaisit pas, elle sera fatalement tombée au dernier rang des peuples civilisés ».

C'est peut-être excessif, ce n'est assurément pas aussi tendrement coloré que le beau langage de l'éloquent académicien ; mais n'est-ce pas plus douloureusement instructif ?

Certes il est gentil de décrire en termes si délicats l'automobile, le sous-marin et les courses en ballons : « par les routes à peines frayées, les deux roues de la bicyclette se poursuivent rasant le sol, et « multipliant, par leurs chaînes, leurs billes et leurs pneus élastiques, « la pression du pied qu'enivre la trépidation réciproque » ; « il s'enfonce (le sous-marin) et disparaît sous les eaux. Il retient son « haleine, ferme ses paupières. Et pourtant il voit dans leur glauque « solitude... » ; « dans le mystère du parc de Mendon, l'œuvre s'achève : « l'espace déjà plus d'une fois a été parcouru. La tour Eiffel porte « sa pointe dans les nues pour servir de bornes aux courses « nouvelles »...