

MERCREDI, 26 FÉVRIER 1896.

PRIÈRE.

Les pétitions suivantes sont présentées séparément et déposées sur le bureau :—

Par M. Masson,—la pétition du conseil municipal du comté de Grey, Ontario.

Par M. McDougall (Cap-Breton),—la pétition de W. P. Leamy et Francis M. Murphy.

Par M. Powell,—la pétition de Douglas J. Hazen, M.P., et autres.

Par M. Hutchins,—la pétition du conseil municipal du comté de Middlesex, Ontario.

Par M. Campbell,—la pétition du conseil municipal du comté de Kent, Ontario.

Par M. Cockburn,—la pétition de la Société des Charpentiers et Menuisiers de Toronto, 1ère branche; la pétition de l'Union des Brunisseurs en Métaux, No 21; la pétition de l'Association des Tailleurs de Pierre; la pétition de l'Union de Stéréotypie et d'Electrotypie, No 21; la pétition de l'Association Internationale des Plâtriers, No 48, et la pétition de l'Union des Ouvriers-Tailleurs, No 132, de Toronto, Ontario.

Par M. McShane,—la pétition de l'Union Typographique de Montréal, No 176.

Par M. Casey,—la pétition de messieurs Macpherson et Cie et autres, de Fingal et autres lieux, comté d'Elgin, Ontario.

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes sont lues et reçues :—

Du conseil municipal du comté de Wentworth, Ontario, demandant au gouvernement de supprimer le bonus affecté à l'immigration d'enfants pauvres, et de prendre des mesures législatives pour obliger les sociétés d'immigration à garantir aux municipalités toutes les dépenses qu'elles seront obligées de faire pour des enfants immigrés pauvres, inutiles ou criminels.

Du conseil municipal du comté de Lambton, Ontario, demandant que la loi soit amendée de manière à autoriser la délivrance de licences pour pêcher à la seine dans le lac Huron.

M. Tisdale, du comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes, présente à la Chambre le troisième rapport de ce comité, lequel est lu comme suit :—

Votre comité a pris en considération les bills suivants, et est convenu d'en faire rapport avec des amendements, savoir :—

Bill (No 38) concernant la Compagnie du chemin de fer de Montréal à Ottawa, et

Bill (No 43) constituant en corporation la Compagnie du Pont des Hauteurs de Queenston.

Sur motion de M. Powell, secondé par M. Cockburn,

Ordonné, que la pétition de J. Douglass Hazen, M.P., et autres, présentée ce jour, soit maintenant lue.

Et la dite pétition est lue et reçue, demandant qu'il leur soit permis de soumettre à la Chambre la pétition de James A. Hickman pour l'adoption d'un acte constituant une compagnie devant construire un chemin de fer des Mines de Stanley à Amherst, dans le comté de Cumberland, Nouvelle-Ecosse, nonobstant l'expiration du délai fixé pour présenter des pétitions au sujet de bills privés.

Ordonné, que la dite pétition soit renvoyée au comité des Ordres Permanents.