

Mercredi, 13 Mai 1874.

Les pétitions suivantes sont séparément présentées et déposées sur la table :—

Par M. Ross (*Durham*),—la pétition de *Samuel Porter* et autres, des townships de *Mauveaux* et *Cavan*.

Par M. Hagar,—la pétition de *McLavin* et autres, de *Hawkesbury Est*, comté de *Prescott*.

Par M. Wright (*Pontiac*),—la pétition du Révérend *Charles Boyd, B.A.* et autres, de *Thorne*, comté de *Pontiac*.

Par M. Snider,—la pétition de *John Sutherland* et autres, de *Hanover*, comtés de *Grey* et *Bruce*.

Par M. Smith (*Peel*),—la pétition de *W. Merritt Shaw* et autres, de *Port Crédit* et des environs, comté de *Peel*.

Conformément à l'ordre du jour les pétitions suivantes sont lues et reçues :

De la Conférence Annuelle de *Niagara* de l'Église Méthodiste Episcopaliennne en *Canada* en session à *Strathroy* ; du révérend *G. F. Lee* et autres, du township de *Mono*, comté de *Simcoe* ; de *Thomas Cumerton* et autres, de *Keppel*, comté de *Grey* ; de *S. H. Hannan* et autres, de *Kilbride*, du conseil de comté du comté d'*Halton* ; et d'*A. Muldoon* et autres, du village de *Tornhill*, comté d'*York* ; demandant la passation d'une loi prohibant la vente des liqueurs enivrantes.

De *W. M. King*, d'*Oakville* ; demandant qu'il ne soit passé aucune loi pour défendre la vente des liqueurs enivrantes.

De *Thomas G. Robinson* et autres, de *St. Stephen* et *Millton*, comté de *Charlotte*, demandant qu'aucune loi ne soit passée pour autoriser une compagnie à bâtir un pont de chemin de fer sur la rivière *St. Croix* à *St. Stephen, N.-B.*, traversant à *Calais, E.-U.*

De *S. Pritchard* et autres, marchands, de la province de *Manitoba* ; demandant la continuation du tarif actuel de droits de douane jusqu'à l'achèvement de la voie de communication par chemin de fer avec la dite province.

*M. Orton*, du comité spécial nommé pour s'enquérir et faire rapport à la Chambre au sujet des intérêts agricoles, présente à la Chambre le second rapport du dit comité, lequel est lu. (*Appendice No. 2.*)

Sur motion de l'honorable M. *MacKenzie*, secondée par l'honorable M. *Holton*,  
Résolu, Que lorsque cette Chambre s'ajournera aujourd'hui, elle soit ajournée jusqu'à vendredi prochain, à trois heures P. M.

Résolu, Que lorsque cette Chambre s'ajournera vendredi prochain, elle soit ajournée jusqu'à samedi prochain à trois heures P. M. et que l'ordre des affaires ce jour-là, soit celui du vendredi.

L'honorable M. *Mackenzie*, l'un des membres du Conseil Privé de la Reine, présente la réponse à une adresse à Son Excellence datée le 20 avril 1874, demandant copie de la minute du conseil autorisant l'augmentation récente du tarif sur le chemin de fer de *Windsor* et *Annapolis*, et copie de toute communication avec le gouvernement, la compagnie du chemin de fer de *Windsor* et *Annapolis*, le gouvernement local de la *Nouvelle-Ecosse* ou tout individu sur ce sujet. Aussi, un état donnant les tarifs sur les différentes lignes de chemins de fer dans la *Nouvelle-Ecosse*, savoir : sur le chemin de *Windsor* et *Annapolis*, sur l'Intercolonial et sur la ligne entre *Windsor* et *Halifax*. (*Documents de la session, No. 55.*)

L'honorable M. *Holton*, du Comité Permanent des chemins de fer, canaux et lignes télégraphiques, présente à la Chambre le quatrième rapport du dit comité, lequel est lu comme suit :