

Mercredi, 13 Mai 1874.

Les pétitions suivantes sont séparément présentées et déposées sur la table :—

Par M. Ross (*Durham*),—la pétition de *Samuel Porter* et autres, des townships de *Mauver* et *Cavan*.

Par M. Hagar,—la pétition de *McLawin* et autres, de *Hawkesbury Est*, comté de *Prescott*.

Par M. Wright (*Pontiac*),—la pétition du Révérend *Charles Boyd*, B.A. et autres, de *Thorne*, comté de *Pontiac*.

Par M. Snider,—la pétition de *John Sutherland* et autres, de *Hanover*, comtés de *Grey* et *Bruce*.

Par M. Smith (*Peel*),—la pétition de *W. Merritt Shaw* et autres, de *Port Crédit* et des environs, comté de *Peel*.

Conformément à l'ordre du jour les pétitions suivantes sont lues et reçues :

De la Conférence Annuelle de *Niagara* de l'Église Méthodiste Episcopaliennne en *Canada* en session à *Strathroy*; du révérend *G. F. Lee* et autres, du township de *Mono*, comté de *Simcoe*; de *Thomas Cumerton* et autres, de *Keppel*, comté de *Grey*; de *S. H. Hannan* et autres, de *Kilbride*, du conseil de comté du comté d'*Halton*; et d'*A. Muldoon* et autres, du village de *Tornhill*, comté d'*York*; demandant la passation d'une loi prohibant la vente des liqueurs enivrantes.

De *W. M. King*, d'*Oakville*; demandant qu'il ne soit passé aucune loi pour défendre la vente des liqueurs enivrantes.

De *Thomas G. Robinson* et autres, de *St. Stephen* et *Millton*, comté de *Charlotte*, demandant qu'aucune loi ne soit passée pour autoriser une compagnie à bâtir un pont de chemin de fer sur la rivière *St. Croix* à *St. Stephen*, N.-B., traversant à *Calais*, E.-U.

De *S. Pritchard* et autres, marchands, de la province de *Manitoba*; demandant la continuation du tarif actuel de droits de douane jusqu'à l'achèvement de la voie de communication par chemin de fer avec la dite province.

M. Orton, du comité spécial nommé pour s'enquérir et faire rapport à la Chambre au sujet des intérêts agricoles, présente à la Chambre le second rapport du dit comité, lequel est lu. (*Appendice No. 2.*)

Sur motion de l'honorable M. *MacKenzie*, secondée par l'honorable M. *Holton*,
Résolu, Que lorsque cette Chambre s'ajournera aujourd'hui, elle soit ajournée jusqu'à vendredi prochain, à trois heures P. M.

Résolu, Que lorsque cette Chambre s'ajournera vendredi prochain, elle soit ajournée jusqu'à samedi prochain à trois heures P. M. et que l'ordre des affaires ce jour-là, soit celui du vendredi.

L'honorable M. *Mackenzie*, l'un des membres du Conseil Privé de la Reine, présente la réponse à une adresse à Son Excellence datée le 20 avril 1874, demandant copie de la minute du conseil autorisant l'augmentation récente du tarif sur le chemin de fer de *Windsor* et *Annapolis*, et copie de toute communication avec le gouvernement, la compagnie du chemin de fer de *Windsor* et *Annapolis*, le gouvernement local de la *Nouvelle-Ecosse* ou tout individu sur ce sujet. Aussi, un état donnant les tarifs sur les différentes lignes de chemins de fer dans la *Nouvelle-Ecosse*, savoir: sur le chemin de *Windsor* et *Annapolis*, sur l'Intercolonial et sur la ligne entre *Windsor* et *Halifax*. (*Documents de la session, No. 55.*)

L'honorable M. *Holton*, du Comité Permanent des chemins de fer, canaux et lignes télégraphiques, présente à la Chambre le quatrième rapport du dit comité, lequel est lu comme suit: