

Nous en arrivons maintenant au crédit n° 635: Les lignes aériennes transcanadiennes:—

Pour autoriser et effectuer de temps à autre pendant l'année financière 1938-1939 aux lignes aériennes transcanadiennes, à appliquer par lesdites lignes aériennes transcanadiennes au paiement du déficit (certifié par le vérificateur desdites lignes aériennes transcanadiennes au ministre des Transports à la demande dudit ministre) le paiement de la somme résultant des opérations desdites lignes aériennes transcanadiennes pendant l'année civile 1938, \$830,000.

M. HEAPS: Quelles sont les perspectives dans ce cas?

L'hon. M. HOWE: La situation faite cette année aux lignes aériennes transcanadiennes consiste virtuellement à lui laisser assumer toutes les dépenses d'exploitation tandis qu'on est à organiser le système de façon à le mettre sur une base profitable. Ainsi, actuellement, nous exploitons une bonne partie des lignes, formant des pilotes et organisant des services qui ne nous rapportent rien. Nous possédons presque le personnel qu'il nous faudra pour l'exploitation complète, mais ce n'est qu'une période transitoire, inévitable dans l'organisation d'un nouveau service comme celui-ci alors qu'il faut recruter le personnel et le former.

M. BARBER: On a prétendu que le service serait inauguré de Winnipeg vers l'Ouest le 15 du mois. Ce service fonctionne-t-il présentement?

L'hon. M. HOWE: Oui, nous transportons les matières postales depuis le commencement de mars. Nous avons entrepris le service de messagerie le 15.

M. BARBER: Il existe maintenant un service régulier, n'est-ce pas? Précédemment, il n'était qu'irrégulier?

L'hon. M. HOWE: Il y avait un service régulier, tous les jours, oui; cependant, nous n'avons pas encore entrepris le transport des voyageurs car les commodités étaient telles que nous ne nous croyions pas justifiés d'entreprendre ce transport, mais nous commencerons le 1er juillet.

M. HEAPS: Croyez-vous qu'éventuellement le gouvernement pourra se féliciter de cette entreprise?

L'hon. M. HOWE: Je crois que, jusqu'à date, elle a fait des progrès merveilleux. Nous sommes vraiment satisfaits des résultats du transport des matières postales. Nous avons fonctionné pendant plusieurs mois de mauvais temps sans avarie aux appareils et sans accident d'aucune sorte. Nous nous développons sur une base solide et je crois que ceux qui connaissent bien le transport aérien sont convaincus que nous sommes à organiser un service splendide.

Le PRÉSIDENT: Devons-nous adopter ce crédit?

(Adopté.)

M. HANSON: Je désirerais quelques renseignements touchant la page 3 du budget des dépenses pour 1938, bien qu'il ait déjà été adopté. C'est au sujet des hôtels: somme votée, \$1,800,000. Je désirerais savoir de quels hôtels il s'agit et quel est le déficit dans chaque cas?

Le PRÉSIDENT: Cette question fut posée lors de l'étude du budget principal. On a alors donné ces renseignements.

M. HANSON: A-t-on déjà donné ces renseignements?

Le PRÉSIDENT: Oui.