

penser que Sakhalin et la Tartarie ne sont pas séparés par un canal. — Confirmation de cette opinion par le capitaine Broughton. — Continuation de notre traversée de Sakhalin au Kamtchatka. — Ile Saint-Jonas. — Erreurs sur sa position. — Brume constante et tempête. — Nous coupons les Kouriles. — Nous mouillons dans la baie d'Avatcha.

CHAPITRE XX. — *Dernier séjour au port Saint-Pierre-Saint-Paul.* Page 261

L'apparition de la *Nadiejeda* cause une grande frayeur à Saint-Pierre-Saint-Paul. — Arrivée d'un bâtiment de transport d'Okhotsk. — Les vivres qu'il apportait sont la plupart gâtés. — Méthode employée ordinairement à Okhotsk pour saler la viande et transporter le biscuit. — Arrivée d'un navire de la Compagnie d'Amérique venant d'Ounalachka. — Nous recevons des nouvelles de la *Néva*. — Le lieutenant Kocheleff arrive de Nijeney-Kamtchatsk, et fait fournir tout ce qui nous est nécessaire. — Les officiers de la *Nadiejeda* érigent un monument à la mémoire du capitaine Clerke et de l'astronome Delisle de la Croyère. — Fuite des Japonais naufragés. — Ivachkin. — Les frères Verrechtchaghin. — En sortant de la baie d'Avatcha, la *Nadiejeda* donne sur un banc de sable. — Nous quittons le Kamtchatka. — Observations astronomiques et nautiques dans le port Saint-Pierre-Saint-Paul.

CHAPITRE XXI. — *Sur l'état actuel du Kamtchatka.* 285

Introduction. — Description du port de Saint-Pierre-Saint-Paul et de ses environs. — Produit de la terre dans l'intérieur du Kamtchatka. — Causes qui l'ont rendu pauvre en productions. — Manière de vivre des Russes. — Ils y manquent de tout. — Notre vaisseau approvisionne le Kamtchatka de sel pour quelques