

Chemins de fer.	No. des Passagers avant l'établissement.	No. des Passagers après l'établissement.
Manchester et Liverpool.....	400.....	1,620
Stockton et Darlington.....	130.....	630
Newcastle et Carlisle.....	90.....	500
Arbroath et Forfar.....	20.....	200
Bruxelles et Anvers.....	200.....	3,000
Augmentation du nombre des Passagers par l'établissement du chemin de fer :		
Liverpool et Manchester.....	300 par cent.	
Stockton et Darlington.....	390 "	
Newcastle et Carlisle.....	455 "	
Arbroath et Forfar.....	900 "	
Bruxelles et Anvers.....	1,400 "	

En prenant même pour base de notre calcul le chemin sur lequel l'augmentation se fait le moins sentir, nous trouvons encore que le nombre des passagers augmentera non-seulement de 100, mais de 300 par cent. Le transport des marchandises éprouvera le même accroissement rapide.

Avancement dans le transport de marchandises comparé à celui des passagers.

Année.	Passagers.	Tonneaux.
1834	924,063	22,909
1836.....	1,248,552	161,501
1838.....	1,535,189	274,808

Ainsi, en même temps que le nombre des passagers augmentait de 60 par cent dans quatre ans, la quantité de marchandises augmentait aussi de 1,100 par cent.

Extrait d'un Rapport officiel sur les Chemins de Fer Anglais, fait pour le Gouvernement Français par Edouard Teisserenc, son agent, chargé de faire une étude spéciale de ces Chemins de Fer :

" Le Chemin de Fer de Darlington a produit par ses bas prix de passage et de fret, une révolution complète dans la région du pays qu'il traverse. Il a augmenté la valeur des terres de 100 ou 200 par cent. Par ces bas prix le fret estimé à 80,000 tonneaux s'est accru jusqu'à 640,000 tonneaux. Le nombre des passagers estimé à 4,000 s'est accru jusqu'à 200,000."

L'extrait suivant sur l'influence des Chemins de Fer pour développer les ressources d'un pays, est tiré du second rapport des Commissaires du Irish Rail-way :

" Sur le chemin de Newcastle et Carlisle, avant l'établissement du Chemin de fer, le nombre total de personnes que les voitures publiques recevaient la licence de transporter dans une semaine était de 312, ou en allant et revenant, 686. Main'tenant, le chiffre moyen des passagers qui parcourent journellement tout le chemin, c'est-à-dire, 61 milles et $\frac{1}{4}$ se monte à 228 ou 1,596 par semaine.

" Le nombre des passagers sur la ligne de Dundee et Newtyle excède maintenant 50,000 par année, le nombre estimé des personnes qui fesaient le même trajet avant l'ouverture du Chemin de Fer ayant été de 4,000.

" Avant
" avait à peu
" entre ces d
" geurs par l

" Dans
" également
" entre Brux
" Chemin de
" jusqu'à 50
" voyageurs
" Malines ju
" que les vo
" jourd'hui 1,2

" C'est
" presque to
" de petites
" toute la di
" Statistique
" 1836, 122,
" distances,

Tables mon

Table 1èr
liers et pers
merciales.

Premie

Année
1815-
1816-
1817-
1818-
1819-

Second

1825-
1826-
1827-
1828-

1833

1834

1835

1836