

bitants usent pour badigeonner leurs bâtiments. Dans la rangée des montagnes au nord de Trois-Rivières on trouve du phosphate, de la plombagine, de l'amianté, du Mica, du marbre etc. Du cuivre et de l'amianté dans les montagnes du sud. Des sources d'eau sulphureuse, d'une renommée bien établie, se trouvent dans les comtés de Maskinongé, St. Maurice, Champlain, et Yamaska. Des puits à gaz à la Rivière du Loup ; des indices de pétrole à St Grégoire et à St. Maurice. Afin il ne s'agit, pour tirer profit de ces richesses minières, que de localiser les gisements et d'établir par des spécialistes leur valeur probable et le moyen de les exploiter.

Lors du transfert définitif du chemin de fer du Nord à la Compagnie du Pacifique, notre Conseil présenta un mémoire relatif aux modifications à introduire dans la liste des tarifs et aussi dans le maniement du trafic sur la ligne principale, sur le chemin des Piles et sur la voie de Ceinture (Loop-Line). L'attention de la Compagnie fut également dirigée sur l'avantage pour elle d'établir des ateliers de construction et de réparation à Trois-Rivières, la main d'œuvre chez nous étant bon marché et le bois et le fer en abondance dans les environs. Une proportion considérable de roues, pour ses wagons de chemin de fer, pourrait également être fournie par les usines de Trois-Rivières et de Radnor.

La compagnie du Grand Trunk voyant son puissant compétiteur en possession d'une voie ferrée non-interrompue jusqu'à Québec, s'efforça de mettre sa ligne du Sud en état de soutenir la concurrence qui ne manquait pas de s'engager. Des modifications furent introduites sur toute la ligne et l'embranchement d'Arthabaska—Doucet's Landing vit, pour la première fois de son existence,